

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της **2^{ης} /22-03-2022** συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
 Δήμου Τεμπών

ΘΕΜΑ «Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του
 Δήμου Τεμπών».

Στο Μακρυχώρι και στην αίθουσα συνεδριάσεων «Αντλιοστάσιο» του Δήμου, σήμερα την 22^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 13⁰⁰ μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών (δια ζώσης & με τηλεδιάσκεψη), στο πλαίσιο λήψης μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορωνοϊού covid-19 & της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του, μετά από την αριθμ.1602/18-03-2022, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Ντόντου Γεωργίου η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και δόθηκε στους Δημοτικούς συμβούλους, μέλη της, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) και ισχύει, με τα εξής θέματα ημερησίας διάταξης

Επί 7 μελών παραβρέθηκαν 5, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ντόντος Γεωργίος
2. Σίμος Βασιλείος *
3. Γκανάτσιος Ζήσης
4. Καραναστάσης Αθανάσιος
5. Διψάνας Αχιλλέας*

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Μητσογιάννης Νικόλαος
2. Κοντογιάννης Ιωάννης

Δια τηλεδιάσκεψης*

Στην συνεδρίαση ορίστηκε γραμματέας η υπάλληλος του Δήμου κ. Χατζή Γεωργία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το(1^ο) θέμα της ημερησίας διάταξης για συζήτηση «Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Τεμπών».

Εισηγούμενος το θέμα ο πρόεδρος αναφέρει :

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) η έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. γίνεται με Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Στη συνέχεια θέτει υπόψη των μελών της Ε.Π.Ζ.

Την με ημερομηνία 15-03-2022 εισήγηση της προϊσταμένης της τεχνικής υπηρεσίας Δήμου που έχει ως εξής:

Ταχ. Δ/ση: ΠΥΡΓΕΤΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Τ.Κ. : 400 07
ΤΗΛ. : 2495 –3503, 509

ΠΛΗΡ: ΧΑΔΟΥΛΟΥ Γ.

ΠΡΟΣ :
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του
ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ

«ΘΕΜΑ: Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου ΤΕΜΠΩΝ

Κύριε Πρόεδρε, έχοντας υπόψη,

Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020), σύμφωνα με την οποία υλοποιήθηκαν τα κάτωθι:

1. Ορισμός του ΣΦΗΟ

Ως “Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων” ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 “Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις”.

2. Ιστορικό Διαγωνισμού

Η ανωτέρω υπηρεσία εκπονήθηκε σύμφωνα με:

- τον Ν. 4412 / 2016 (ΦΕΚ 147 / 8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων , Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014 / 24 / ΕΕ και 2014 / 25 / ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 - τον Ν. 4624/2019 (ΦΕΚ 137/Α/29-8-2019) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
 - τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α΄ 112) «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 - τον Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 - την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΤΜΕΑΑΠ/93764/396 - ΦΕΚ 4380/5-10-2020 Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.
 - τον Ν. 4710/2020 - ΦΕΚ 142/23-7-2020 - Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις.
 - την υπ' αριθμ. 201.6/2020(ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Δ.Σ του Πράσινου Ταμείου περί ένταξης σε χρηματοδότηση του ΣΦΗΟ
 - την αριθμ. 80 /2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής σχετικά με την συγκρότηση και έγκριση της Επιτροπής Διαγωνισμού του Δήμου
 - το υπ' αριθμ 2338/22-04-2021 Πρωτογενές αίτημα του Δήμου ΤΕΜΠΩΝ (ΑΔΑΜ: 21REQ008515690)
 - την υπ. Αριθμόν 350 /2021 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης(ΑΔΑ: ΨΠΦΚΩΗ7-8ΤΔ)
 - την υπ' αριθμ. 89 /2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν η διενέργεια, ο τρόπος εκτέλεσης, οι τεχνικές προδιαγραφές, καθορίστηκαν οι όροι διακήρυξης του διαγωνισμού
 - την υπ' αριθμ 2769/18.05.2021 διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 21PROC008618213) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συνέταξε η Αναθέτουσα Αρχή για την ανωτέρω εν θέματι σύμβασης .
 - την υπ' αριθμ. 132/2021 απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ: 21ΑWRD009034035),
 - την με αρ. πρωτ. 4699/06.08.2021 (ΑΔΑΜ:21ΣΥΜΝ009044955) σύμβαση παροχής υπηρεσιών με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΕΜΠΩΝ » συμβατικής δαπάνης 29.760,00 € πλέον Φ.Π.Α.(24%)

3. Αντικείμενο της Σύμβασης

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
A. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης B. Η Χαρτογράφηση της περιοχής παρέμβασης	Π.1α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης – χαρτογράφηση περιοχής παρέμβασης (Τεύχος και σχέδια)
Γ. Την επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο Δ. Την παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης, βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη προτεινόμενη λύση, καθώς και χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.	Π. 1β : Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο και σεναρία ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο (Τεύχος και σχέδια)

Ε. Τη δημιουργία ανοιχτού ψηφιακού αρχείου με σκοπό να συγκεντρώνονται και να καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που θα προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο.	
ΣΤ. Την παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου καθώς και τυχόν διορθωτικές ενέργειες	Π.2 : Έκθεση διαβούλευσης (συμπεριλαμβάνεται υλικό τεκμηρίωσης)
Ζ. Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο	Π3 : Ολοκλήρωση φακέλου – εφαρμογή σχεδίου (Τεύχος και σχέδια)

4. Παρακολούθηση της Σύμβασης

Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ με τίτλο : «**Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Τεμπών**» ορίστηκε με την υπ' αριθμ. **159/2021** απόφαση Οικ. Επιτροπής (ΑΔΑ:ΨΣ72ΩΗ7-ΕΟΣ) , αποτελούμενη από τους κάτωθι υπαλλήλους :

1	ΤΣΙΤΣΙΟΥΒΑ ΓΕΩΡΓΙΑ	ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	
2	ΧΑΔΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ	ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ	ΜΕΛΟΣ	
3	ΤΣΙΝΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΠΕ Οικονομικών ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ	ΜΕΛΟΣ	

5. Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης

Συμφωνα με το υπ.αριθ. **768/04-02-2022** ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ της ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

με τίτλο: « Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) στο Δήμο Τεμπών»

6. Περίληψη Παραδοτέων

6.1 Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Σε αυτό το Παραδοτέο αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου και χαρτογραφείται η Περιοχή Παρέμβασης. Περιλαμβάνει δεδομένα όπως:

- I. την απόκτηση και αποδελτίωση του υπερκείμενου σχεδιασμού και του τοπικού σχεδιασμού για την περιοχή εκπόνησης του ΣΦΗΟ. Τα διαθέσιμα δεδομένα από τον Δήμο αξιολογούνται και ε-εξετάζεται αν θα χρειαστούν επιπλέον δεδομένα από άλλες πηγές (ΕΛΣΤΑΤ, ΔΕΔΔΗΕ, κ.ά)
- II. τις διαδικασίες ανάλυσης των χαρακτηριστικών της υφιστάμενης κατάσταση που πρόκειται να α-αξιοποιηθούν για την χωροθέτηση των υποδομών φόρτισης. Οι γενικότερες κατηγορίες αφορούν χαρακτηριστικά χρήσεων γης, δημογραφικών, όρων δόμησης καθώς και κυκλοφορίας & στάθμευσης.
- III. Τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάσταση αποτυπώνονται σε μορφή χαρτών μέσω γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών.

6.2 Π.1β: Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης

Για την επιλογή της χωροθέτησης σημείων φόρτισης συγκεντρώθηκαν στοιχεία της περιοχής παρέμβασης όπως είναι οι υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, τερματικοί σταθμοί αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, πιάτσες ταξί, σημεία ενδιαφέροντος κ.ά. Έτσι προσδιορίστηκαν κάποιες υποπεριοχές οι οποίες λειτούργησαν ως κριτήρια προσφορότητας για την κατάλληλη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αφού συγκεντρώθηκε το σύνολο των σημείων φόρτισης που προτάθηκαν προς χωροθέτηση, στη συνέχεια δομήθηκαν δύο σενάρια για τον τρόπο με τον οποίο θα αποφασίσει ο Δήμος να υλοποιήσει το δίκτυο των σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο. Τα δύο σενάρια ήταν τα εξής:

Σενάριο Α': Προορισμός – Έμφαση στην Εμπορικότητα και τον Τουρισμό: Το Σενάριο Α δίνει έμφαση στους συνήθεις προορισμούς κάθε δημότη του Δήμου Τεμπών, αλλά και των υπόλοιπων πολιτών γειτονικών δήμων και επισκεπτών από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Τέτοιοι προορισμοί είναι οι περιοχές εμπορικού ενδιαφέροντος, οι δημόσιες υπηρεσίες, οι χώροι εργασίας (γραφεία, βιομηχανίες) καθώς και άλλα σημεία έλξης μετακινούμενων όπως είναι τα κέντρα υγείας, τα σχολεία και τα τουριστικά αξιοθέατα, οι παραλίες και οι παραδοσιακοί οικισμοί πάντα στα γεωγραφικά όρια του Δήμου Τεμπών.

Σενάριο Β': Προέλευση – Ισοκατανομή των Σταθμών: Το Σενάριο Β εστιάζει στην ισοκατανομή των σταθμών φόρτισης στα γεωγραφικά όρια του Δήμου Τεμπών με κριτήριο την κατοικία. Το συγκεκριμένο σενάριο, διασφαλίζει συνεπώς, ότι κανένας δημότης δεν αποκλείεται από την αγορά ηλεκτρικού οχήματος λόγω της έλλειψης υποδομών στην περιοχή κατοικίας του. Παρέχει τη δυνατότητα της φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων κατά τη διάρκεια της νύχτας σε αντίθεση με το Σενάριο Α', που βασίζεται στην διαρκή κίνηση των οχημάτων μέσα στην πόλη.

Εν συνέχεια παρουσιάζονται το Παράρτημα Γ' ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΟΤΕΟΥ οι καρτέλες των τελικών θέσεων των Σταθμών Φόρτισης του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ .

Τα ανωτέρω 20 (είκοσι) σημεία υποβλήθηκαν στο ΔΕΔΔΗΕ για γνωμοδότηση σύμφωνα με την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου, προκειμένου να αξιολογηθεί η άμεση ή όχι ηλεκτροδότηση των σημείων με βάση την αιτούμενη ισχύ σε καθένα από αυτά, καθώς και η σημείωση σχολίων για τυχόν επιπλέον επεμβάσεις

που μπορεί να χρειαστούν στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

6.3 Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης

Στο πλαίσιο του συμμετοχικού σχεδιασμού η ομάδα έργου αξιοποίησε δυο μεθόδους προσέγγισης των φορέων και τους πολίτων του Δήμου Τεμπών.

A. την ανάπτυξη ενός ενημερωτικού εντύπου για τους φορείς του Δήμου Τεμπών το οποίο προωθήθηκε ηλεκτρονικά (e-mail).

B. την δημιουργία μιας διαδικτυακής έρευνας / δημοσκόπησης για τους κατοίκους/επισκέπτες και τους φορείς του Δήμου.

Προκειμένου η έρευνα να τύχει προσοχής από τους πολίτες και επισκέπτες του Δήμου, κρίθηκε σκόπιμο να πραγματοποιηθούν δράσεις δημοσιότητας, οι οποίες περιλάμβαναν τη σύνταξη ενημερωτικού δελτίου τύπου και διαφημιστικού εντύπου τα οποία κοινοποιήθηκαν στην ιστοσελίδα του Δήμου.

6.4 Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Το Παραδοτέο [Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου) περιλαμβάνει:

A. Τον Χρονικό Προγραμματισμό Υλοποίησης και την διαδικασία αδειοδότησης και έγκρισης για την εγκατάσταση των σημείων φόρτισης

B. Την Μεθοδολογία Υπολογισμού Κόστους-Οφέλους . Στο αρχικό κόστος τοποθέτησης κάθε φορτιστή συμπεριλαμβάνεται το κόστος προμήθειας και εγκατάστασης των φορτιστών, το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και το κόστος αδειοδότησης ενώ στον υπολογισμό του συνολικού κόστους θα πρέπει να συμπεριληφθεί και το αναμενόμενο κόστος συντήρησης και λειτουργίας των φορτιστών.

Τα οφέλη υλοποίησης του ΣΦΗΟ χωρίζονται σε άμεσα και έμμεσα οφέλη. Τα άμεσα οφέλη αφορούν τα έσοδα από τους σταθμούς φόρτισης τα οποία προκύπτουν από τον τρόπο τιμολόγησης της χρήσης των φορτιστών. Συνήθως η χρέωση γίνεται ανά kW η οποία για την Ελλάδα συνήθως κυμαίνεται από 0,3 – 0,5 ευρώ ενώ υπάρχει και η δυνατότητα χρονοχρέωσης ή συνδυασμού των δύο μεθόδων. Τα έμμεσα οφέλη αφορούν οφέλη προς το περιβάλλον και στην βελτίωση της ανθρώπινης υγείας .

Γ. Τον υπολογισμό κόστους – οφέλους με ΤΡΙΑ (3) σενάρια ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του δικτύου των σταθμών φόρτισης Η/Ο:

- Σενάριο Α: Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από το Δήμο ΤΕΜΠΩΝ
- Σενάριο Β: Ανάπτυξη από τον Δήμο και Λειτουργία από Ιδιώτη των σταθμών Φόρτισης
- Σενάριο Γ: Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από Ιδιώτη

Δ. Τις ενδεικτικές προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο ανάλογα με το είδος των εξυπηρετούμενων οχημάτων και το είδος του φορτιστή.

Ε. Τις δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και προτείνονται επιτυχημένες πολιτικές κινήτρων, δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των πολιτών.

Η επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου ΤΕΜΠΩΝ σύμφωνα με τη παρ. 1 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30-09-2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) καλείται να εγκρίνει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου ΤΕΜΠΩΝ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΣΙΤΣΙΟΥΒΑ ΓΕΩΡΓΙΑ

Αρχιτέκτων Μηχανικός».

Και κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.

Τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβαν υπόψη τους:

- Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020
- την με αρ. πρωτ. 4699/06.08.2021 (ΑΔΑΜ:21ΣΥΜΝ009044955) σύμβαση παροχής υπηρεσιών με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.) ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΕΜΠΩΝ » συμβατικής δαπάνης 29.760,00 € πλέον Φ.Π.Α.(24%)
- την υπ' αριθμ. 201.6/2020(ΑΔΑ: Ψ2ΟΤ46Ψ844-ΙΞΑ) απόφαση του Δ.Σ του Πράσινου Ταμείου περί ένταξης σε χρηματοδότηση του ΣΦΗΟ
- Τη με ημερομηνία 15-03-2022 εισήγηση της προϊσταμένης του τμ.της τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας.
- Τα στοιχεία του φακέλου.
- Τις διατάξεις του αθρ. 73 του Ν.3852/2010.

Και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Τεμπών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Άρθρου 11 της υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020), όπως περιγράφεται στα συνημμένα κάτωθι αρχεία:

1. Παραδοτέο Π1α «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης»
 2. Παραδοτέο Π1β «Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο-Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης»
 3. Παραδοτέο Π2 «Έκθεση Διαβούλευσης»
 4. Παραδοτέο Π3 «Ολοκλήρωση Φακέλου-Εφαρμογή Σχεδίου
 5. Παραδοτέα ψηφιακά αρχεία sharerefle
- Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **5/2022**

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ως ακολούθως:

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Ντόντος Γεώργιος