

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της 3<sup>ης</sup> /24-09-2021 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τεμπών

Στο Μακρυχώρι και στην αίθουσα συνεδριάσεων «Αντλιοστάσιο» του Δήμου, σήμερα την 24<sup>η</sup> του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11<sup>00</sup> π.π. συνήλθε σε συνεδρίαση «κεκλεισμένων των θυρών & δια τηλεδιάσκεψης» η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών, η οποία συγκροτήθηκε με την αριθμ. 116/8-9-2019 (ΑΔΑ:ΨΩΨΓΩΗ7-0ΑΠ), απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τεμπών και μετά από την αριθμ. 5610/20-09-2021, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Νικολάου Γεωργίου η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και δόθηκε στους Δημοτικούς συμβούλους, μέλη της, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018., (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) και ισχύει, στο κατωτέρω θέμα της ημερησίας διάταξης.

Επί 7 μελών παραβρέθηκαν 5, ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Νικολάου Γεώργιος
2. Καραναστάσης Αθανάσιος
3. Κακαγιάννης Χρήστος
4. Κοντογιάννης Ιωάννης
5. Ντόντος Γεώργιος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:**

1. Μητσογιάννης Νικόλαος
2. Σαΐτης Αστέριος

Στην συνεδρίαση ορίσθηκε γραμματέας η υπάλληλος του Δήμου κ. Χατζή Γεωργία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από την διαπίστωση της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης

**«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη λειτουργία του οδικού έργου: «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ: τμήμα Μαλιακός –κλειδί».**

Εισηγούμενος το 2ο θέμα ο πρόεδρος αναφέρει:

Στο άρθρο 73 παρ. 1 εδαφ. Β περιπ υ του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ.87/ τ. Α' /07.06.2010) αναφέρεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο θέματα καθορισμού χρήσεων γης, θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.),

πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.Π.Ο.), τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Επίσης έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τα παρακάτω:

την με ημερομηνία **Ενημέρωση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών περί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.**

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 309406/06-08-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Λαμβάνοντας υπόψιν την μελέτη σας ενημερώνουμε:

### **1. Θέση έργου**

Ο εξεταζόμενος αυτοκινητόδρομος διέρχεται εντός των ορίων των Δήμων Αλεξάνδρειας, Κατερίνης, Δίου-Ολύμπου, Πίδνας - Κολινδρού, Λαρισαίων, Αγιάς, Κιλελέρ, **Τεμπών**, Βόλου, Αλμυρού, Ρήγα Φεραίου και Στυλίδας.

Τα τμήματα από τα οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος από το Δήμο Τεμπών είναι τα εξής:

7. Πέρας Κόμβου Συκουρίου-έως πέρας Κόμβου Τεμπών ΣΕΑ Ευαγγελισμού
8. Βόρεια Έξοδος Τεμπών-Πυργετός
9. Ραψάνη-Κόμβος Πλαταμών

Τα διοικητικά όρια των παραπάνω Περιφερειών, Περιφερειακών Ενοτήτων και Δήμων, εντός των οποίων αναπτύσσεται το εξεταζόμενο έργο, φαίνονται στην ακόλουθη Εικόνα

### **2. Βασικά στοιχεία έργου**

Η **σκοπιμότητα** εξεταζόμενου από την παρούσα οδικού έργου (κατασκευασμένο και σε λειτουργία) ήταν και είναι να αποτελέσει έναν από τους κύριους παράγοντες περιφερειακής ανάπτυξης των περιοχών της Κεντρικής Ελλάδας αλλά και ταυτόχρονα να αποτελέσει από κοινού με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ τις δύο βασικές πύλες της χώρας με κατευθύνσεις Βορρά Νότου και Ανατολής Δύσης. Το έργο μειώνει αποφασιστικά το χρόνο διαδρομής μεταξύ των γεωγραφικών θέσεων που εξυπηρετεί. Η διαδρομή Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι πλέον εφικτή σε λιγότερο από τέσσερις ώρες, ενώ υπάρχει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και στις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας αλλά και κεντρικής Μακεδονίας. Εξαιρετικά σημαντική είναι επίσης και η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις προαναφερθείσες διαδρομές.

Το **συνολικό μήκος** του αυτοκινητοδρόμου ανέρχεται σε 229,4km. Επιπλέον στην παρούσα εξετάζονται τμήματα της Π.Ε.Ο. στην περιοχή Τεμπών και Ν. Παντελεήμονα (Τμήμα XV, μήκους 34,3km). Η γενική **ταχύτητα μελέτης** για τα τμήματα εκτός σηράγγων καθορίστηκε στα 120 km/h.

Σχετικά με τα **επιμέρους τεχνικά έργα**, τα οποία αφορούν τον Δήμο Τεμπών περιλαμβάνονται τα εξής:

- ✓ Δίδυμες Σήραγγες T1 (στα Τέμπη) μήκους 1,91km
- ✓ Δίδυμες Σήραγγες T2 (στα Τέμπη) μήκους 5,99km
- ✓ 4 Κόμβοι και ημικόμβοι
- ✓ 1 Μετωπικό σταθμό διοδίων
- ✓ 2 Πλευρικοί σταθμοί διοδίων σε 2 κόμβους/ημικόμβους
- ✓ 2 αμφίπλευροι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)
- ✓ 1 Πυροσβεστικός σταθμός ή κλιμάκια (Πυργετός).
- ✓ 1 Σταθμός Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων

Προβλέπονται επιπλέον τεχνικά έργα παραγωγής ομβρίων, προστασίας ,θέσεις στάθμευσης κλπ .

### **3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις**

- Το εξεταζόμενο από την παρούσα έργο είναι κατασκευασμένο, επομένως δε γίνεται λόγος για επιπτώσεις κατά την κατασκευή παρά μόνο για όσες επιπτώσεις τυχόν σχετίζονται με ελαφρές εργασίες τακτικής και έκτακτων συντηρήσεων του αυτοκινητοδρόμου.
- Η λειτουργία του έργου δύναται να προκαλέσει επιπτώσεις **στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά** της περιοχής λόγω εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα διερχόμενα οχήματα. Οι **επιπτώσεις αυτές είναι αρνητικές, μόνιμες και μέτριας έντασης.**
- Τα εξεταζόμενα στην παρούσα οδικά τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, είναι ήδη κατασκευασμένα και λειτουργούν. Επομένως ήδη **έχουν ενταχθεί στο τοπίο** των περιοχών από όπου διέρχεται το οδικό έργο, ενώ δεν προβλέπονται παρεμβάσεις με την μορφή τεχνικών έργων και σε καμία περίπτωση πέραν των ορίων απαλλοτρίωσης του αδειοδοτημένου έργου. Οι **επιπτώσεις του έργου στο τοπίο είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης.**
- Οι **επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης.**
- Οι επιπτώσεις του έργου στο φυσικό περιβάλλον είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης.

### **4. Θετικές επιδράσεις του έργου**

8. Το έργο προκαλεί θετικές επιδράσεις στο **κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον** καθώς συμβάλει θετικά στις μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων.
9. Το οδικό έργο **δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στις υφιστάμενες τεχνικές υποδομές** των περιοχών κατά μήκος της χάραξής του. Αντιθέτως επιφέρει **θετική επίδραση** στις τεχνικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής.
10. Κατά τη λειτουργία του έργου, η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας οφείλεται στις εκπομπές αερίων ρύπων από τα οχήματα που χρησιμοποιούν τον οδικό άξονα. Οι σχετικές **επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές, μόνιμες και μικρής έντασης .**
11. Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο **ακουστικό περιβάλλον**, η λειτουργία του έργου σχετίζεται με την παραγωγή οδικού κυκλοφοριακού θορύβου και οι **επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης**(σύμφωνα και με τα αποτελέσματα σχετικών μετρήσεων).

12. Η λειτουργία του εξεταζόμενου έργου, δεν δύναται να επιφέρει επιπτώσεις σχετικές με **ηλεκτρομαγνητικά πεδία**.
13. Οι **επιπτώσεις στα ύδατα από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές αλλά μικρής έντασης και με μικρή πιθανότητα εμφάνισης**.

**5. Σημαντικότερα μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.**

- Θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την ομαλή λειτουργία της οδού και των συνοδών εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής και στις σύνοδες εγκαταστάσεις, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
  - Θα πρέπει να ελέγχεται η ορθή λειτουργία της εργοταξιακής υποδομής για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
  - Θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την απαγωγή των ομβρίων υδάτων του αυτοκινητόδρομου και των παραπλευρών οδών, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών, διάτρητων αγωγών και φρεατίων.
  - Θα πρέπει να συνταχθεί σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη βιοδιασπόμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των υδατικών αποδεκτών.
  - Ο θορύβος από τη λειτουργία του έργου θα αντιμετωπιστεί με την κατασκευή ηχοπετασμάτων ή άλλης πρόσφορης μορφής ηχοπροστασίας..
  - Κατά την λειτουργία του έργου, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής.
  - Θα πρέπει να προστατευθεί ο παρόδιος χώρος από την εγκατάσταση διαφημιστικών πινακίδων, κάτι το οποίο υποβαθμίζει σε μεγάλο βαθμό την εικόνα του τοπίου.
  - Η ενεργειακή αποτελεσματικότητα των κτιρίων των ΣΕΑ, των σηράγγων αλλά και του ίδιου του αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί, αξιοποιώντας για το σκοπό αυτό τις βέλτιστες διαθέσιμες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές επιλογές, υπερκαλύπτοντας όπου χρειάζεται τις ελάχιστες απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
  - Τα υγρά απόβλητα των εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου θα υπόκεινται σε κατάλληλη επεξεργασία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
  - Ο εξοπλισμός αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία.
3. Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την ορθή λειτουργία του συστήματος αερισμού και εξαερισμού των σηράγγων καθώς και του συστήματος πυροπροστασίας σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
5. Θα πρέπει να εφαρμοσθεί κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σύμφωνα με τις πρόνοιες της Κοινοτικής Οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

**6. Στόχος και σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου**

Σκοπός του έργου ήταν και είναι να αποτελέσει έναν από τους κύριους παράγοντες περιφερειακής ανάπτυξης των περιοχών της Κεντρικής Ελλάδας αλλά και ταυτόχρονα να αποτελέσει από κοινού με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ τις δύο βασικές πύλες της χώρας με κατευθύνσεις Βορρά Νότου και Ανατολής Δύσης.

Το έργο μειώνει αποφασιστικά το χρόνο διαδρομής μεταξύ των γεωγραφικών θέσεων που εξυπηρετεί. Η διαδρομή Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι πλέον εφικτή σε λιγότερο από τέσσερις ώρες, ενώ υπάρχει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και στις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας αλλά και κεντρικής

Μακεδονίας. Εξαιρετικά σημαντική είναι επίσης και η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις προαναφερθείσες διαδρομές.

#### **7. Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο**

Το έργο συμβάλλει θετικά:

- Στη λειτουργική διασύνδεση των δύο μεγαλύτερων πόλων ανάπτυξης της Χώρας της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.
- Στη λειτουργική διασύνδεση των δύο μεγαλύτερων οδικών αξόνων της Χώρας (ΠΑΘΕ και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ).
- Στην ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας, στην ενίσχυση του ρόλου του εμπορίου, και των λοιπών συνοδευτικών υπηρεσιών στο παραγωγικό σύστημα.
- Στην αντιμετώπιση των ασυνεχειών στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, η οποία εστιάζει στη συμπλήρωση του οδικού δικτύου της χώρας.
- Στη σύνδεση των περιοχών της χώρας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.
- Στην αναβάθμιση και ανάπτυξη των πυλών εισόδου της Χώρας που είναι τα λιμάνια της Αθήνας της Θεσσαλονίκης και της Ηγουμενίτσας και των αντίστοιχων αερολιμένων Αθήνας και Θεσσαλονίκης καθώς θα γίνεται γρήγορη και ασφαλής διακίνηση φορτίων.
- Στην ανάπτυξη τουρισμού και στην ανάδειξη των πολιτιστικών και αρχαιολογικών χώρων της χώρας.
- Στη βελτίωση της σύνδεσης τόσο μεταξύ Περιφερειακών Ενοτήτων της Βόρειας και Κεντρικής Ελλάδας, όσο και με τις γειτονικές χώρες, με αποτέλεσμα την στήριξη της οικονομικής και κοινωνικής τους ανάπτυξης.
- Στην αύξηση της αξίας γης στις περιοχές όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.
- Στη δημιουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς.
- Μέσω των εσόδων που διασφαλίζονται λόγω της λειτουργίας του ως έργο Παραχώρησης.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τεμπών, παραθέτοντας τα ανωτέρω, ενημερώνει την **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών** σχετικά με την **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος Του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας Έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας, και εκφράζει την θετική του γνώμη σχετικά με την ανωτέρω μελέτη».**

Επίσης έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Την με αριθμ. 01/2021 Απόφαση του Προέδρου της κοινότητας Ευαγγελισμού περί θετικής γνωμοδότησης.

Την με αριθμ. 13/2021 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου της κοινότητας Αιγάνης περί θετικής γνωμοδότησης σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως το Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Την με αριθμ. 04/2021 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου της κοινότητας Μακρυχωρίου περί θετικής γνωμοδότησης σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως το Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Την με αριθμ. 3/2021 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου της κοινότητας Πυργετού περί θετικής γνώμης ως προς την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν.Φθιώτιδος έως τον Κόμβο Κλειδιού Ν.Ημαθίας.

Και κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσουν σχετικά.  
Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της  
την με ημερομηνία 09-09-2021 ενημέρωση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου  
Την με αριθμ. 01/2021 Απόφαση του Προέδρου της κοινότητας Ευαγγελισμού  
Την με αριθ. 13/2021 Απόφαση της κοινότητας Αιγάνης  
Την με αριθ. 04/2021 Απόφαση της κοινότητας Μακρυχωρίου  
Την με αριθ. 03/2021 Απόφαση της κοινότητας Πυργετού  
Τις διατάξεις του αθρ. 73 του Ν.3852/2010  
Και μετά από διαλογική συζήτηση

#### ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Την Ανανέωση Των  
Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος Του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Μεταξύ  
Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας Έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **05 /2021**.

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση  
Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη της  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ως ακολούθως:

#### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό αντίγραφο  
Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Νικολάου Γεώργιος.