

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 7^{ης} /20-12-2021 «**δια περιφοράς**» συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Τεμπών

Στο Μακρυχώρι σήμερα την 20^η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13⁰⁰ μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση «**δια περιφοράς**» το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών, στο πλαίσιο λήψης μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορωνοϊού covid-19 & της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του, μετά από την αριθμ. 7964/16-12-2021, έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μανώλη Γεωργίου η οποία δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και δόθηκε στους Δημοτικούς συμβούλους, μέλη της, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, (ΦΕΚ Α' 133/19.07.2018) και ισχύει.

Η γραμματέας του συμβουλίου της Ε.Π.Ζ. κα Χατζή Γεωργία συγκέντρωσε τις υποβληθείσες από τα μέλη τοποθετήσεις – ψήφους, για το θέμα και διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο ΕΠΤΑ (7)μελών ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Μανώλης Γεώργιος
- 2.Κρικώνης Χρήστος
- 3.Τόπη Ζωή
- 4.Κοντογιάννης Ιωάννης
5. Ντόντος Γεώργιος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.Κακαγιάννης Χρήστος
2. Σαΐτης Αστέριος

Ο Πρόεδρος μαζί με την Πρόσκληση, έστειλε και την παρακάτω εισήγηση, που αφορά το ένα και μοναδικό θέμα της συνεδρίασης, καλώντας το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να αποφασίσει σχετικά:

Στο άρθρο 73 παρ. 1 εδαφ. Β περιπ ι του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ.87/ τ. Α' /07.06.2010) αναφέρεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο θέματα καθορισμού χρήσεων γης, θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.), τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Επίσης ο Πρόεδρος έστειλε στα μέλη της Επιτροπής την με ημερομηνία 08-12-2021 ενημέρωση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που έχει ως εξής:

«Ενημέρωση μελών Επιτροπής Ποιότητας Ζωής περί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Τη Μελετη Περιβαλλοντικων Επιπτώσεων για τον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό (ΘΗΣ) Λάρισας, Τεχνολογίας Συνδυασμένου Κύκλου, καυσίμου Φυσικού Αερίου, ισχύος 900 MW, στην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας, του Δήμου Τεμπών του νομού Λαρίσης.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 454948/22-11-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το Δ.Σ. της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της υπό ίδρυση εγκατάστασης Θερμοηλεκτρικού Σταθμού (ΘΗΣ) Λάρισας, Τεχνολογίας Συνδυασμένου Κύκλου, καυσίμου Φυσικού Αερίου, ισχύος 900 MW, στην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας, του Δήμου Τεμπών του νομού Λαρίσης.

Λαμβάνοντας υπόψιν την μελέτη σας ενημερώνουμε:

1. Γενικά

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την ίδρυση νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής με τίτλο «Θερμοηλεκτρικός Σταθμός (ΘΗΣ) Λάρισας», Τεχνολογίας Συνδυασμένου Κύκλου, καυσίμου Φυσικού Αερίου, ισχύος 880 MW, στην Βιομηχανική Περιοχή Λάρισας.

Στην παρούσα ΜΠΕ, εκτός από τον κεντρικό σταθμό ηλεκτροπαραγωγής στην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας εξετάζονται οι επιπτώσεις από τα ακόλουθα συνοδά έργα τα οποία θα υλοποιηθούν σε συνεργασία με άλλους φορείς :

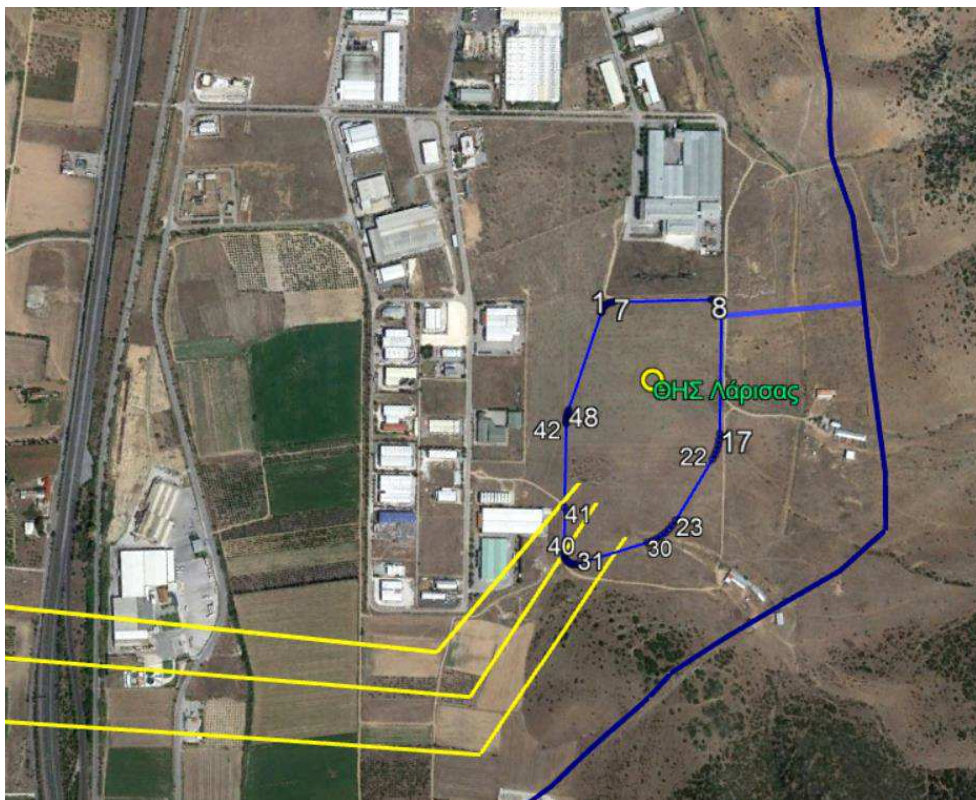
1. Αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου για την τροφοδοσία της μονάδας μήκους 285 μέτρων ο οποίος συνδέεται με τον διερχόμενο αγωγό φυσικού αερίου και

2. Γραμμή Υψηλής Τάσεως (ΥΤ) για την μεταφορά της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας και την διοχέτευσή της στο εθνικό σύστημα στο κεντρικό υποσταθμό της ΔΕΗ στην ΚΥΤ Λάρισας.

2. Χωροθέτηση Έργου

Η χωροθέτηση του σταθμού και των συνοδών έργων δίδεται στην Εικόνα 1 που ακολουθεί. Ο ΘΗΣ Λάρισας είναι τοποθετημένος εντός της ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας, σε έκταση πολεοδομημένη και ρυμοτομημένη.

Το γήπεδο του σταθμού κείται περί τα 14 χλμ θόρεια της πόλεως της Λάρισας. Η ΒΙ.ΠΕ. δεν ανήκει σε καμία ειδική ζώνη προστασίας, όμως γενικότερα η γύρω περιοχή περιβάλλεται από τέτοιες ζώνες ενταγμένες στο πρόγραμμα NATURA.



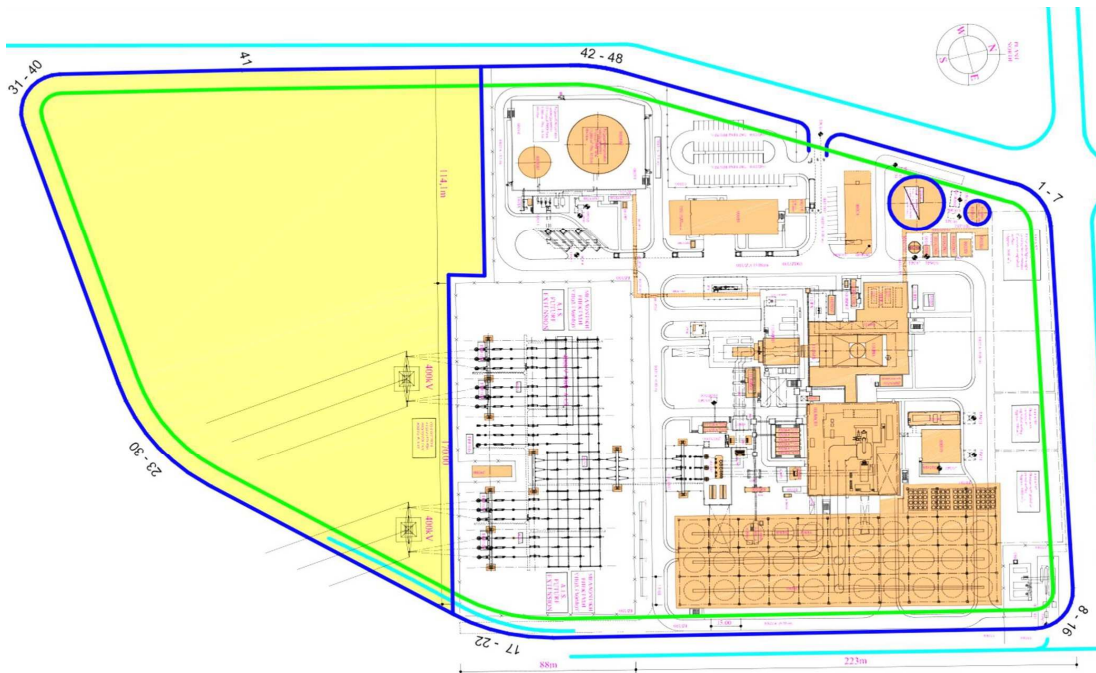
Εικόνα 1 : Γήπεδο ΘΗΣ Λάρισσας στην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισσας στον Δήμο Τεμπών, Τοπική Κοινότητα Μακρυχωρίου (κλίμακα 1:20.000)

3. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Έργου ή Δραστηριότητας.

Η παρούσα αίτηση αφορά Άδεια Παραγωγής για σταθμό φυσικού αερίου Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο, συνολικής ισχύος 880 MW αεριοστρόβιλου τύπου H-class, ονομαστικής ισχύος 593 MW και ατμοστρόβιλου αποδιδόμενης ηλεκτρικής ισχύος 207 MW. Ο ΘΗΣ Λάρισσας θα τροφοδοτηθεί με φυσικό αέριο από τον εθνικό αγωγό του ΔΕΣΦΑ (Διερχόμενο Εθνικό Αγωγό Μεταφοράς Φυσικού Αερίου).

Η συνολική έκταση που θα καλύπτεται από τις εγκαταστάσεις του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής θα είναι περίπου 90 στρέμματα, με τις κτιριακές εγκαταστάσεις να καλύπτουν περίπου 7,2 στρέμματα. Τα επιμέρους τμήματα της εγκατάστασης θα είναι τα εξής:

- Αεριοστρόβιλος
- Ατμοστρόβιλος
- Κτίριο στροβίλων
- Αερόψυκτο ψυγείο συμπίκνωσης ατμού
- Λέβητας ανάκτησης θερμότητας
- Κτίριο ελέγχου
- Κύριοι μετασχηματιστές
- Υποσταθμός υψηλής τάσης
- Εγκατάσταση φιλτραρίσματος και μέτρησης αερίου
- Χώρος αποθήκευσης υδρογόνου
- Συνεργεία και αποθήκες
- Εγκατάσταση παραγωγής απιονισμένου νερού
- Εγκατάσταση επεξεργασίας βιομηχανικών λυμάτων
- Δεξαμενή αποθήκευσης diesel 17.000m³ περίπου και μία δεξαμενή ημέρας 1000m³.



Εικόνα 2: Γενική διάταξη ΘΗΣ Λάρισας και κάλυψη οικοπέδου. Με κίτρινη σκίαση δίδεται το μέρος του γηπέδου το οποίο παραμένει ελεύθερο για μελλοντικές χρήσεις

4. Εργασίες κατασκευής του σταθμού

4.1. Προετοιμασία εργασιών, κατασκευή και φάση λειτουργίας

Θα γίνουν οι απαραίτητες προετοιμασίες στην περιοχή για την κατασκευή της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής και θα εκτελεστούν εκχωματώσεις. Σε μία συγκεκριμένη περιοχή της τοποθεσίας που έχει επιλεγεί θα εκτελεστούν οι κατωτέρω κύριες εργασίες:

• Γενική προετοιμασία του εδάφους, κατασκευή των κυρίων δρόμων και σύνδεση δικτύου σκυρόστρωτων οδών για σκοπούς μεταφοράς και αποθήκευσης. Το συγκεκριμένο δίκτυο θα συνδεθεί με το ήδη υπάρχον τοπικό δίκτυο δρόμων.

- Περιφράξη της περιοχής εργασιών
- Κατασκευή δικτύου για την παροχή και μεταφορά πόσιμου / βιομηχανικού νερού.
- Κατασκευή δικτύου αποχετεύσεων για τη συλλογή και απομάκρυνση των ομβρίων.
- Κατασκευή δικτύου αποχετεύσεων για τη συλλογή υδάτων υγιεινής. Κατεργασία υδάτων υγιεινής.
- Γενικό δίκτυο μεταφοράς ενέργειας. Δίκτυο διανομής MV, ηλεκτρικοί διακόπτες, μετασχηματιστές MV/LV.
- Σύστημα γείωσης
- Σύστημα φωτισμού για την περιοχή εργασιών.
- Δίκτυο επικοινωνιών: σύνδεση με το υπάρχον τοπικό δίκτυο τηλεφώνου.
- Κατασκευή πάρκινγκ.

Η περιοχή εργασιών θα περιλαμβάνει επίσης:

- Κύρια είσοδο, συστήματα επιτήρησης και ελέγχου και ομάδες ασφαλείας.
- Γραφεία (προκατασκευασμένο κτίριο)
- Τουαλέτες, ντους, στεγασμένα δωμάτια και ερμάρια (προκατασκευασμένο κτίριο)
- Κτίριο πρώτων βοηθειών – Μη σταθερό (προκατασκευασμένο κτίριο)

4.2. Ανέγερση εγκατάστασης

Η ανέγερση του εργοστασίου θα γίνει σε δύο κύριες φάσεις:

- Κατασκευή κτιρίων
 - Εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών μηχανημάτων
- Η κατασκευή των κτιρίων περιλαμβάνει επίσης:
- Προετοιμασία της περιοχής εργασιών και θεμελίωση
 - Κατασκευή οδικού δικτύου
 - Κατασκευή βάσεων για τα κύρια εξαρτήματα
 - Βάσεις αεροστροβίλων
 - Κατασκευή βάσεων άλλων μηχανημάτων και θεμελίωση κτιρίων
 - Εγκαταστάσεις κοντά στους αεροστροβίλους. Περιφράγματα
 - Σύστημα σωληνώσεων – Σωληνώσεις που συνδέουν το HRSG με στρόβιλο

4.3. Ανθρώπινο δυναμικό

Η κατασκευή του εργοστασίου συνίσταται από δύο φάσεις: τη φάση προμήθειας του εξοπλισμού και τη φάση της ανέγερσης. Οι εργασίες είναι προετοιμασία της περιοχής εγκατάστασης, κατασκευή των κτιρίων και συναρμολόγηση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Κατά την πρώτη φάση (που είναι αφιερωμένη στην κατασκευή υποδομών, σε κατεδαφίσεις όπου είναι απαραίτητο, και στην προετοιμασία του εδάφους) το απαιτούμενο ανθρώπινο δυναμικό είναι 50 άνθρωποι / ημέρα, όπου το υψηλότερο ποσοστό θα είναι μη εξειδικευμένοι εργάτες. Κατά την επόμενη φάση το απαιτούμενο ανθρώπινο δυναμικό κατά μέσο όρο θα είναι 100 εργάτες για ένα χρονικό διάστημα περίπου 12 μηνών.

Η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών μηχανημάτων θα ξεκινήσει μετά τον 3ο μήνα από το ξεκίνημα των εργασιών στην περιοχή εγκατάστασης και θα χρειαστεί μία περίοδος 17 μηνών για την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων εργασιών για έναν κύκλο λειτουργίας (εγκατάσταση των αεροστροβίλων και έλεγχος λειτουργίας) Ο συνολικός χρόνος που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η μονάδα ηλεκτροπαραγωγής (HRSG και εγκατάσταση ατμοστροβίλου και έλεγχος λειτουργίας) είναι περίπου 24 μήνες το ξεκίνημα των εργασιών στην περιοχή εγκατάστασης. Η φάση ελέγχου θα διαρκέσει 2 μήνες για έναν απλό κύκλο λειτουργίας και 2 μήνες περίπου για έναν συνδυασμένο κύκλο λειτουργίας. Το απαιτούμενο ανθρώπινο δυναμικό στη διάρκεια αυτής της φάσης είναι 150 άνθρωποι / ημέρα, οι περισσότεροι των οποίων θα είναι ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό; τέτοιο ειδικευμένο προσωπικό θα είναι παρόν συνέχεια κατά τη φάση αυτή και θα αποσυρθεί μόλις ολοκληρωθούν οι εργασίες στο εργοστάσιο.

4.4. Περιβαλλοντολογικά θέματα

4.4.1. Υγρά απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα που θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή της μονάδας προέρχονται κυρίως από τις βροχές και τα απόβλητα από τον υγειονομικό καθαρισμό. Τα απόβλητα υγείνης, λόγω της παρουσίας εργατών στην περιοχή, εκτιμάται ότι θα είναι περίπου 15 m³/ημέρα και θα μεταφέρονται σε σηπτικές δεξαμενές αποβλήτων, οι οποίες θα εκκενώνονται και τα απόβλητα θα μεταφέρονται σε εξωτερικές εγκαταστάσεις προς κατεργασία και τελική διάθεση.

4.4.2. Εκπομπές αερίων

Οι εκπομπές αερίων και η σκόνη προέρχονται από τη λειτουργία των μηχανημάτων όπως εκσκαφών, γερανών και φορτηγών για την μεταφορά υλικών.

4.4.3. Στερεά απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα προέρχονται κυρίως από τα υλικά συσκευασίας και σε μικρό ποσοστό από την παρουσία ανθρώπινου δυναμικού. Τέτοια απόβλητα θα διαθέτουμε κατάλληλα με ευθύνη των προμηθευτών όπως καθορίζεται από το νόμο.

4.4.4. Θόρυβος

Ο θόρυβος στο εργοτάξιο σχετίζεται με τη φάση κατασκευής. Συγκεκριμένα:

- Προετοιμασία εδάφους
 - Εργασίες εκσκαφής
 - Εργασίες θεμελίωσης
 - Κατασκευή και ανέγερση κτιρίων
 - Δημιουργία δρόμων και καθαρισμός
- Οι μηχανές μπορούν να ταξινομηθούν σε:
- Οχήματα επεξεργασίας εδάφους (εκσκαφείς κλπ)
 - Μηχανές μεταφοράς υλικών
 - Σταθερός εξοπλισμός (αντλίες, γεννήτριες κλπ)
 - Άλλες μηχανές

4.5. Βελτιώσεις σε περιβαλλοντικά θέματα

Κατά την περίοδο κατασκευής του έργου όλες οι εργασίες θα σχεδιαστούν με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η συγκέντρωση πολλών εργατών και η λειτουργία πολλών μηχανημάτων ταυτόχρονα. Έτσι θα υπάρξει μία ομοιομορφία στην παρουσία των εργαζομένων και θα αποφευχθούν οι μεγάλες συγκεντρώσεις στο εργοτάξιο και στις γύρω περιοχές. Για να περιοριστούν στο ελάχιστο οι εκπομπές σκόνης κατά τις εργασίες θα λαμβάνονται ειδικά μέτρα όπως περιοδικό πλύσιμο των δρόμων και των γύρω περιοχών. Η καλή λειτουργία και η τήρηση των προδιαγραφών του εξοπλισμού που έχουν τεθεί από τους κατασκευαστές θα διασφαλιστούν κατά την κατασκευή του έργου. Η κατασκευή του εργοστασίου θα γίνει σύμφωνα με όλους τους κανονισμούς ασφαλείας (κανονισμός ατυχημάτων, ασφάλεια των εργαζομένων κλπ) σε όλη τη διάρκεια του έργου.

4.6. Περιβαλλοντικά και ενεργειακά οφέλη από την προτεινόμενη μονάδα

Η νέα μονάδα θα υποκαταστήσει υφιστάμενες μονάδες φυσικού αερίου λόγω καλύτερου βαθμού απόδοσης αλλά και θα καλύψει το κενό το οποίο δημιουργείται από τις αποσύρσεις των μονάδων Καρδιάς και Αμύνταιου. Εάν γίνει η συντηρητική υπόθεση ότι η προτεινόμενη μονάδα θα υποκαταστήσει μόνο μονάδες φυσικού αερίου και όχι λιγνιτικές, τότε ο βαθμός αποδόσεως της ηλεκτροπαραγωγής θα βελτιωθεί σημαντικά, ενώ σημαντική θα είναι και η εξοικονόμηση καυσίμου. Αντίστοιχη θα είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δηλαδή του διοξειδίου του άνθρακα. Αυτό είναι το κυρίως όφελος, ως προς την κλιματική πολιτική της χώρας. Δευτερευόντως αλλά και εξίσου σημαντική είναι η αναμενόμενη συμβολή του ΘΗΣ Λάρισας στην κάλυψη μέρους του κενού το οποίο θα δημιουργηθεί από την επεξεργασία απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ (Καρδιάς και Αμύνταιου), λόγω των περιορισμών λειτουργίας που θέτει η Οδηγία IED (75/2010/ΕΕ).

Διαγράφηκε: ¶

4.7. Άλλα οφέλη

Τα οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο από την υλοποίηση του εξεταζόμενου έργου είναι ιδιαίτερα σημαντικά. Η λειτουργία της υπό μελέτη δραστηριότητας συνεπάγεται:

- Κάλυψη δημοσιονομικών δαπανών από την απόδοση από την Εταιρεία φόρου μισθωτών υπηρεσιών, καταβολή μισθωμάτων και ασφαλιστικών τελών.
- Καταβολή εργοδοτικών εισφορών από την εταιρεία σε ασφαλιστικούς οργανισμούς.

Το εξεταζόμενο Έργο συνεισφέρει σε σημαντικό βαθμό όχι μόνο στην Εθνική, αλλά κυρίως στην τοπική οικονομία από την καταβολή μισθών, αμοιβών, παροχής υπηρεσιών, τοπικών προμηθευτών, κ.τ.λ. Κατά τη φάση κατασκευής του Σταθμού θα απασχοληθούν περίπου 300 άτομα, ενώ κατά τη φάση λειτουργίας το προσωπικό θα ανέλθει στα 35 άτομα.

Βασική πολιτική του ΘΗΣ Λάρισας περιλαμβάνει :

- Την ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης, με στόχο την ανάπτυξη και διατήρηση της ευημερίας των τοπικών κοινοτήτων.
- Την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας με προτεραιότητα στην επιλογή τοπικών προμηθευτών.

5. Εκτίμηση και Αξιολόγηση Των Πιθανών Σημαντικών Επιπτώσεων

Το προτεινόμενο έργο του ΘΗΣ Λάρισας σχεδιάζεται ως έργο αειφόρου ανάπτυξης το οποίο θα έχει ενεργητικές επιδράσεις στο περιβάλλον της χώρας. Οι βασικές στρατηγικές επιλογές του ΘΗΣ Λάρισας έχουν ως εξής:

3. Επιλογές αειφόρου ανάπτυξης

Ο ΘΗΣ Λάρισας αποσκοπεί στην παραγωγή και την διάθεση στην ελληνική και περιφερειακή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας η οποία θα παράγεται με καύσιμο το φυσικό αέριο με τον πλέον αποδοτικό τρόπο διεθνώς. Το προτεινόμενο σχέδιο ενσωματώνει όλες τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές και τεχνολογίες οι οποίες έχουν αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία ότι συμβάλλουν στην βιώσιμη ανάπτυξη.

7. Πλήρης συμμόρφωση με τις θεσμικές επιταγές

Το έργο σχεδιάζεται έτσι ώστε να ικανοποιεί πλήρως όλες τις αυστηρές προδιαγραφές της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ποιότητα του περιβάλλοντος. Επίσης, κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης θα εφαρμόζονται πλήρως οι οδηγίες και η αντίστοιχη εθνική νομοθεσία για την διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων.

➤ Συνέργεια με άλλες δραστηριότητες στην περιοχή

Το προτεινόμενο σχέδιο για τον ΘΗΣ Λάρισας θέτει ένα πλαίσιο το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει τις ακόλουθες δραστηριότητες ή προγραμματιζόμενα έργα στην περιοχή:

- Την εξασφάλιση της ευστάθειας του ηλεκτρικού συστήματος με την δυνατότητα παροχής βοηθητικών υπηρεσιών για την διατήρηση της συχνότητας και της τάσης του συστήματος η οποία επιβαρύνεται από την μεταβλητή λειτουργία των αιολικών της περιοχής. Οι υπηρεσίες αυτές εκτιμάται ότι θα είναι σε υψηλή ζήτηση μετά την σταδιακή κατάργηση των ηλεκτρικών ροών στο ΚΥΤ Λάρισας από το λιγνιτικό κέντρο Πτολεμαΐδας -Κοζάνης του οποίου η παραγωγή προβλέπεται να σταματήσει μέχρι το 2028. Επομένως ο ΘΗΣ Λάρισας με την έγχυση ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή του ΚΥΤ Λάρισας θα συμβάλει στην βελτίωση των συνθηκών ευστάθειας του συστήματος μετά το κενό το οποίο θα προκληθεί από την αποχώρηση των λιγνιτικών μονάδων.
- Την αναβάθμιση της περιοχής Λάρισας ως μείζον ενεργειακό κέντρο της χώρας
- Την αναβάθμιση της ποιότητας και της στάθμης των τοπικών υπηρεσιών μέσω της συνεργασίας με τον ΘΗΣ Λάρισας.
- Το ΘΗΣ Λάρισας σχεδιάζεται με σεβασμό προς τις τοπικές δραστηριότητες ούτως ώστε τελικώς να υπάρξουν θετικές συνέργειες και «ανταποδοτικά οφέλη» του έργου στην ευρύτερη περιοχή ενδιαφέροντος.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τεμπών, παραθέτοντας τα ανωτέρω, ενημερώνει το ΔΣ Τεμπών σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της υπό ίδρυση εγκατάστασης για τον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό (ΘΗΣ) Λάρισας, Τεχνολογίας Συνδυσασμένου Κύκλου, καυσίμου Φυσικού Αερίου, ισχύος 900 MW, στην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας, του Δήμου Τεμπών, στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

Το Δ.Σ. της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κατόπιν της ενημερώσεως της Τεχνικής Υπηρεσίας, και λαμβάνοντας υπόψη την ΜΠΕ, βάσει του υπ'αριθμ. Πρωτ. 454948/22-11-2021 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου, καλείται να γνωμοδοτήσει σχετικά.

Επιπλέον ο Πρόεδρος έστειλε στα μέλη της Επιτροπής

- Την με αριθμ. 07/2021 απόφαση της Κοινότητας Μακρυχωρίου περί θετικής γνωμοδότησης για την ανωτέρω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της

- Την εισήγηση του Προέδρου
- το με αριθμ.454948/22-11-2021 έγγραφό Περιφέρειας Θεσσαλίας, Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου,
- Την με αριθμ. 07/2021 απόφαση της Κοινότητας Μακρυχωρίου

- Τις διατάξεις του αθρ. 73 του Ν.3852/2010.
Και μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της υπό ίδρυση εγκατάστασης για τον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό (ΘΗΣ) Λάρισας, Τεχνολογίας Συνδυασμένου Κύκλου, καυσίμου Φυσικού Αερίου, ισχύος 900 MW, Της εστην ΒΙ.ΠΕ. Λάρισας, του Δήμου Τεμπών, στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό **13/2021**

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Πιστό αντίγραφο

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Μανώλης Γεώργιος.