

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCYDigitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2019.11.05 11:37:36
EET
Reason:
Location: Athens

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΖΩΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της 7^{ης} /2019 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Δήμου Τεμπών

ΘΕΜΑ 1^ο «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την επανατοποθέτηση και επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηροδρόμου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της Δ.Ε. Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών, της Π.Ε. Λάρισας, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας».

Στο Μακρυχώρι και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα την 4η του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00π.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Τεμπών, η οποία συγκροτήθηκε με την αριθμ.116/08-09-2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τεμπών και μετά από την αριθμ. Πρωτ. 8177-30-10-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Νικολάου Γεωργίου, η οποία δόθηκε στους Δημοτικούς συμβούλους, μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, με τα εξής θέματα ημερησίας διάταξης:

Επί 7 μελών παραβρέθηκαν 4, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΗΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
4. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. ΝΤΟΝΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΑΚΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΣΑΪΤΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ

Στην συνεδρίαση ορίσθηκε γραμματέας η υπάλληλος του Δήμου κ. Χατζή Γεωργία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το(1^ο) θέμα της ημερήσιας διάταξης για συζήτηση.

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου για την επανατοποθέτηση και επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηροδρόμου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της Δ.Ε. Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών, της Π.Ε. Λάρισας, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας».

έθεσε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τα εξής:

Στο άρθρο 73 παρ. 1 εδαφ. Β περιπ υ του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ.87/ τ. Α'/07.06.2010) αναφέρεται ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται προς το δημοτικό συμβούλιο θέματα ρυθμιστικών σχεδίων, προγραμματισμού εφαρμογής ρυθμιστικών σχεδίων, οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, εφαρμογής Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.), πολεοδομικών μελετών, ανάπλασης περιοχών, πολεοδομικών επεμβάσεων, χρηματοδότησης προγραμμάτων ανάπλασης, ανασυγκρότησης υποβαθμισμένων περιοχών, πολεοδομικής αναμόρφωσης προβληματικών περιοχών, αποζημίωσης ρυμοτομούμενων, πολεοδομικών ρυθμίσεων, εισφοράς σε γη ή σε χρήμα, περιοχών ειδικά ρυθμιζόμενης πολεοδόμησης (Π.Ε.Ρ.ΠΟ.), τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Το με υπ' αριθμ. Πρωτ. 1110/24-09-2019 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας με θέμα «Ανακοίνωση Μελέτης Περιβαλλοντολογικών Επιπτώσεων» γνωστοποιείται η έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την επανατοποθέτηση και επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηροδρόμου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της Δ.Ε. Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών, της Π.Ε. Λάρισας, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Επιπλέον στο πλαίσιο έναρξης της δημόσιας διαβούλευσης, ζητήθηκε η γνωμοδότηση του ΔΣ Τεμπών

Επίσης ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. ανέφερε ότι: σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη το έργο αφορά στην επανατοποθέτηση και επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηρόδρομου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της ΔΕ Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών της Π.Ε. Λάρισας,

Επιπλέον ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ. έθεσε στα μέλη της ΕΠΖ

Το με ημερ. 02-10-2019 έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Τεμπών με το οποίο ενημερώνει το Δημοτικό Συμβούλιο **ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ-ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΧΟΙΝΟΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ (ΛΙΦΤ) ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΑΝΑΛΟΣ» ΚΙΣΣΑΒΟΥ ΤΗΣ ΔΕ ΝΕΣΣΩΝΟΣ που έχει ως εξής:** «Στο πλαίσιο έκδοσης Περιβαλλοντικών όρων για την επανατοποθέτηση και Επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηρόδρομου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της ΔΕ Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών της Π.Ε. Λάρισας, στη περιφέρεια Θεσσαλίας, ζητήθηκε η γνωμοδότηση του ΔΣ Τεμπών.

Λαμβάνοντας υπόψιν την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Επανατοποθέτηση και Επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηρόδρομου (λιφτ), στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της ΔΕ Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών, της ΠΕ Λάρισας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Ο σχοινοσιδηρόδρομος (lift) βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου (όρος Όσσα) και υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική ενότητα Νέσσωνος, του δήμου Τεμπών, της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Ο σχοινοσιδηρόδρομος είναι ένας μικρός συρόμενος αναβατήρας (lift) σταθερής τροχιάς, σε μια προϋπάρχουσα διαμορφούμενη ομαλή επιφάνεια πλάτους από 10 έως 25 μέτρων και μήκους 322 μέτρων, ήτοι συνολικής έκτασης λειτουργικού χώρου 6.465,37 τετραγωνικών μέτρων. Η υλοποίηση και διαχείριση του λίστ θα γίνεται από τον Ελληνικό ορειβατικό σύλλογο (Ε.Ο.Σ.) Λάρισας αποκλειστικά για την εκμάθηση του αλπικού σκι των αθλητών των αρχαρίων τμημάτων του Ε.Ο.Σ. Λάρισας. Δεν θα γίνεται χρήση αυτού από άλλα άτομα, είτε αυτά διαθέτουν εξοπλισμό σκι, είτε είναι απλώς επισκέπτες (επιβατών). Ο αναβατήρας θα έχει τη δυνατότητα μεταφοράς - με δέστρα έλξης τύπου πιατάκι 270 ατόμων την ώρα. Η λειτουργία του λίστ θα είναι εποχιακή (από τέλη Δεκεμβρίου έως τέλη Μαρτίου με αρχές Απριλίου) και θα αρχίζει μετά από την πτώση ικανοποιητικής ποσότητας χιονιού και θα τελειώνει με το λιώσιμο του χιονιού.
2. Για τη λειτουργία του αναβατήρα θα χρησιμοποιηθεί ηλεκτροκινητήρας, ο οποίος θα τοποθετηθεί εντός του υφιστάμενου οικίσκου. Η ηλεκτροδότηση του κινητήρα θα γίνεται όπως γινότανε και παλαιότερα, δηλαδή από την

γεννήτρια πετρελαίου που βρίσκεται στο υπόγειο του ορεινού καταφυγίου Κισσάβου του ΕΟΣ Λάρισας, με υπόγειο ηλεκτρικό καλώδιο.

3. Οι εργασίες κατασκευής για την επαναλειτουργία του λιφτ αφορούν βασικά στην κατασκευή δύο νέων βάσεων από οπλισμένο σκυρόδεμα και ενίσχυση της βάσης αρχής. Οι βάσεις θα είναι διαστάσεων 2m x 1m και 1 m κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Οι βάσεις θα κατασκευαστούν σε χρονικό διάστημα 2 ημερών και στο διάστημα αυτό θα γίνει και η διάστρωση της φυτικής γης (300 m³) σε ορισμένα τμήματα που υπάρχουν πετρώδεις σχηματισμοί. Μετά από ενάμιση μήνα περίπου από την κατασκευή των βάσεων θα γίνει η τοποθέτηση συναρμολόγηση των 3 πτυσσόμενων μεταλλικών μερών του πυλώνα, το ύψος των οποίων θα κυμαίνεται συνήθως από 2m έως 4m. Στη συνέχεια θα τοποθετηθεί το συρματόσχοινο με τα λοιπά εξαρτήματα και θα γίνει δοκιμαστική λειτουργία του λιφτ.
4. Ο υφιστάμενος με τσιμεντόλιθους οικίσκος K1,K2,K3,K4 θα επενδυθεί εξωτερικά με πέτρα για την αισθητική εναρμόνιση του κτιρίου με το περιβάλλον και τη μόνωση αυτού και θα ανακατασκευαστεί ή παλαιά και μισοκατεστραμμένη σκεπή.
5. Η περιοχή στην οποία αναπτύσσεται το έργο βρίσκεται εντός δύο περιοχών του δικτύου Natura2000, οι οποίες σε μεγάλο βαθμό επικαλύπτονται, ήτοι στην περιοχή “Αισθητικό Δάσος Όσσας” με κωδικό GR1420003, που έχει χαρακτηριστεί ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) και στην περιοχή “Όρος Όσσα” με κωδικό GR1420007 που έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).
6. Το έργο βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ΓΠΣ του πρώην Δήμου Νέσσωνος και εντός της Περιοχής Ειδικής Προστασίας (Π.Ε.Δ.) του άρθρου 2 του ΓΠΣ(39, σελ. 1915), στη ζώνη Π.Ε.Π.1 «Προστασίας και ανάδειξης δασών-δασικών εκτάσεων και του ορεινού χώρου», εντός της οποίας έχει χωροθετηθεί μία περιοχή για ανάπτυξη μέσω του μηχανισμού των ΠΕΡΠΟ(39, σελ.1920).
7. Τα υλικά και τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου είναι πάρα πολύ λίγα (όπως έχει περιγραφεί στο κεφ. 2.1), ενώ ο χρόνος που απαιτείται για τις εργασίες κατασκευής του έργου είναι πάρα πολύ μικρός (10 ημέρες συνολικά).
8. Από την κατασκευή του έργου δεν θα υπάρχουν εκροές υγρών αποβλήτων, και οι εκπομπές αέριων ρύπων και ηχορρύπανσης θα προέρχονται μόνο από τη χρήση του GCB και για 4 μόνο ημέρες εργασία, ενώ στερεά απόβλητα θα

έχουμε μόνο από την αντικατάσταση των κεραμιδιών, τα οποία θα είναι ελάχιστα (1m^3 περίπου). Συνεπώς, από την κατασκευή του έργου όχι απλώς δεν υπάρχουν σημαντικές επιπτώσεις, αλλά οι επιπτώσεις αυτές είναι αμελητέες.

9. Από τη λειτουργία δε του έργου δεν υπάρχουν καθόλου εκροές υγρών, στερεών και αέριων αποβλήτων και καθόλου ηχορρύπανση.
10. Η λειτουργία δε του έργου σε χρονικές περιόδους που δεν υπάρχει βλάστηση - καθώς αυτή είναι καλυμμένη με χιόνι - και η παρουσία του μεγαλύτερου μέρους της πανίδας και της ορνιθοπανίδας να είναι απύσχα ή περιορισμένη, συνηγορούν όχι απλώς στην μη ύπαρξη σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά στην καθολοκληρία απουσία περιβαλλοντικών επιπτώσεων τόσο στο ανθρωπογενές, όσο και στο φυσικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης.
11. Λόγω του είδους και του μεγέθους του έργου, δεν απαιτούνται να ληφθούν μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το σκεπτικό και την ανάπτυξη του παραπάνω κεφαλαίου.
12. Τα οφέλη από την υλοποίηση του έργου είναι αποκλειστικά και μόνο για την εκμάθηση του αλπικού σκι των αθλητών των αρχάριων τμημάτων του Ε.Ο.Σ. Λάρισας.

Βάσει όλων των παραπάνω στοιχείων, τα οποία αναφέρονται στην ΜΠΕ η τεχνική υπηρεσία εκφράζει την θετική της άποψη, εφόσον εκδοθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες».

Τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβαν υπόψη τους την εισήγηση του προέδρου, και είδαν:

Το με ημερ. 02-10-2019 ενημερωτικό έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Τεμπών με συνημμένα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Την με αριθμ 3/21-10-2019 Απόφαση του Συμβουλίου της Τ.Κ. Σπηλιάς του Δήμου Τεμπών περί θετικής γνώμης στην επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηροδρόμου(lift), εφόσον σύμφωνα με τη μελέτη που έχει γίνει δεν επιφέρει περιβαλλοντικές συνέπειες και συμβάλει την τουριστική ανάπτυξη της Τοπικής Κοινότητας Σπηλιάς.

Τις διατάξεις του αθρ. 73 του Ν.3852/2010

Και μετά από διαλογική συζήτηση

ΓΝΩΜΟΛΟΓΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου για την επανατοποθέτηση και επαναλειτουργία εκπαιδευτικού σχοινοσιδηροδρόμου (λιφτ) στη θέση «Κάναλος» Κισσάβου, της Δ.Ε. Νέσσωνος, του Δήμου Τεμπών, της Π.Ε. Λάρισας, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

και παραπέμπουν το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **11/2019**.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Τα μέλη

Πιστό αντίγραφο

Ο Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Νικολάου Γεώργιος