



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. **13/2025** πρακτικό συνεδρίασης Δ.Σ. Δήμου Τεμπών

Σήμερα στις **03** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **20:30'** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση (με τηλεδιάσκεψη), ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 6955/30-05-2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δ. Σ. που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου & στάλθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.5056/2023.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο **ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ (25)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ (20)

1. Λίταινας Μιχ.	11. Βλάχος Αθαν.
2. Γκανάσιος Ζήσης	12. Σολωμός Γεώργιος
3. Καραναστάσης Αθανάσιος	13. Κοντογιάννης Ιωα.
4. Κρικώνης Χρ.	14. Μπάτζιος Γεώργιος
5. Ζησόπουλος Αθαν.	15. Αργυρίου Ιωάννης
6. Ζαρδούκας Κων.	16. Αναγνωστόπουλος Μιχ.
7. Μητσογιάννης Νικ.	17. Δελητζάνης Βασ.
8. Νικολάου Γεώργιος	18. Ζάρρας Λάμπρος *ήρθε στο 1ο θέμα
9. Σίμος Βασ	19. Κωστή Μαρία
10. Κακαγιάννης Χρ.	20. Νταφούλης Νικ.

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ (5)

1. Ντόντος Γεωργ.	4. Κολλάτος Κων.
2. Σαραντοπούλου Ζωή	5. Μήλιου Στέλλα
3. Γκατζόγιας Παναγιώτης	Αν και νόμιμα κληθέντες

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ κ. Μανώλης Γεώργιος..

Στη συνεδρίαση ορίσθηκε ειδικός γραμματέας η Κοντογιάννη Παρασκευή υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Προσκλήθηκε και η Πρόεδρος του Μακρυχωρίου, χωρίς όμως να συμμετάσχει στη συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας και αφού πρώτα Ομόφωνα συμφώνησαν για την συζήτηση των Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θεμάτων, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης για συζήτηση.

ΘΕΜΑ (3º). «Γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΓΜ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ»

Αριθμός Απόφασης (70)

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος Γεώργιος ΜΑΝΩΛΗΣ.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τεμπών, με το από 19.05.2025 έγγραφό της, μας ενημερώνει σχετικά με την ΜΠΕ του έργου: «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς (ΓΜ) Μακεδονίας & Θράκης »

Το έγγραφο της Τεχνικής έχει ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πυργετός 19/05/2025

Ταχ. Δ/ση: Πυργετός ΛΑΡΙΣΑΣ , Τ.Κ. 400 07
Πληροφορίες : Παναγιωτίδου Κυριακή

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς (ΓΜ) Μακεδονίας & Θράκης ».

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 5674/29-05-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το ΔΣ, η ΔΕ και η πρόεδρος της κοινότητας Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά το ανωτέρω έργο.

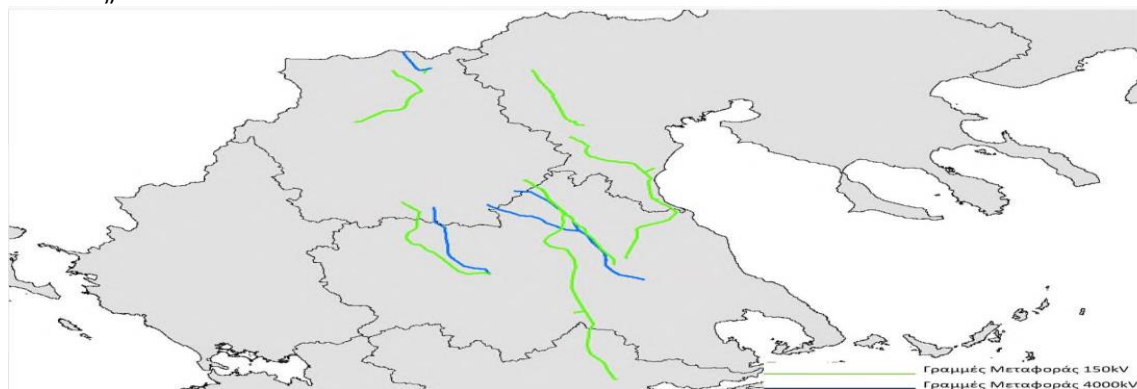
Λαμβάνοντας υπόψη τη μελέτη σας ενημερώνουμε:

1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) είναι η Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Υφιστάμενων Εναέριων & Υπόγειων Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ) στη γεωγραφική Περιοχή Μακεδονίας, Θράκης και Θεσσαλίας. Η μελέτη χωρίζεται σε 4 τμήματα. (Τμήμα Α , Τμήμα Β, Τμήμα Γ και Τμήμα Δ).

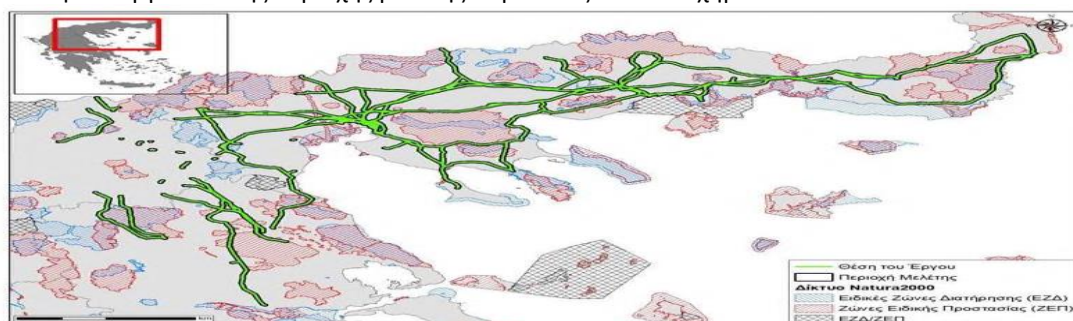
Το τμήμα που αφορά το Δήμο μας ανήκει στο Τμήμα Δ «ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400KV» και αφορά τη Γ.Μ. Σύστημα (ΛΑΣ) – Υ/Σ Μακρυχωρίου: Γραμμή τύπου 2Β. Διακλάδωση της κύριας γραμμής από τον πυλώνα ΛΑΣ 35N/1 έως τον Υ/Σ Μακρυχωρίου συνολικό μήκους 0,2χλμ, 2 πυλώνες και 2 ικρίωματα.

Στην παρακάτω Εικόνα φαίνεται το Τμήμα Δ στην οποία φαίνονται οι Γραμμές Μεταφοράς κατευθυνόμενες από Βορρά προς Νότο - Περιοχές Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας (Δυτικότερα της Νάουσας).



2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Η θέση του έργου και της περιοχής μελέτης παρουσιάζεται στο Σχήμα που ακολουθεί.



Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η διοικητική υπαγωγή του υπό μελέτη έργου:

Περιφερειακή Ενότητα	Χιλιόμετρα (km) Γραμμή Μεταφοράς	Αριθμός Πυλώνων
Π.Ε. Γρεβενών	24,6	66
Π.Ε. Δράμας	237,8	684
Π.Ε. Έβρου	244,5	689
Π.Ε. Ημαθίας	152,2	438
Π.Ε. Θεσσαλονίκης	662,6	1674
Π.Ε. Καβάλας	231,0	656
Π.Ε. Καρδίτσας	8,7	25
Π.Ε. Καστοριάς	21,0	63
Π.Ε. Κιλκίς	124,7	357
Π.Ε. Κοζάνης	47,6	160
Π.Ε. Λάρισας	362,7	1053
Π.Ε. Ξάνθης	133,1	388
Π.Ε. Πέλλας	113,1	325
Π.Ε. Πιερίας	66,4	200
Π.Ε. Ροδόπης	250,0	713
Π.Ε. Σερρών	412,0	1175
Π.Ε. Τρικάλων	101,2	284
Π.Ε. Φθιώτιδας	37,6	119
Π.Ε. Φλώρινας	53,7	157
Π.Ε. Χαλκιδικής	216,8	618
Συνολικά	3501,3	9844

3. ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ανάπτυξη της χώρας γενικότερα, αλλά και σε μεμονωμένο επίπεδο των παραγωγικών κλάδων της οικονομίας, είναι άμεσα εξαρτημένη από την ενέργεια. Η κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της χώρας σε όλη την επικράτεια και, ιδιαίτερα, στις περιοχές αυξημένης βιομηχανικής/βιοτεχνικής παραγωγής και επιχειρηματικής δραστηριότητας αποτελεί μείζονος σημασίας στόχο για την υλοποίηση της αναπτυξιακής πολιτικής.

Με τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου, ενισχύεται η ασφάλεια και η αξιοπιστία του ΕΣΜΗΕ, ενώ παράλληλα ευνοείται η μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ στο σύστημα, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης της ακολουθούμενης Εθνικής και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής πολιτικής. Οι πολιτικές αυτές έχουν ως τελικό στόχο την απανθρακοποίηση της δραστηριότητας της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και τη συμβολή του τομέα του ηλεκτρισμού στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ είναι προσανατολισμένη προς την ενσωμάτωση της επικείμενης αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, η οποία αποτυπώνεται σε συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους για το 2030 (ΕΣΕΚ). Συγκεκριμένα προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ σε τουλάχιστον 35% της συνολικής ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60-65% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ ο στόχος για το 2030 είναι ο μηδενισμός του μεριδίου του εγχώριου λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή.

Η μεταφορά της ενέργειας, όπως γίνεται αντιληπτό, είναι στρατηγικής και οικονομικής σημασίας τόσο σε τοπικό και περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την λειτουργία του υπό μελέτη έργου σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο είναι μεταξύ άλλων:

- Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια και στη διασφάλιση της χρήση διαφορετικών πηγών.
- Στην προώθηση της φιλο-περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας, ως προς τη χρήση καθαρότερων πηγών πρωτογενούς ενέργειας, περιορίζοντας της εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.
- Στην οικονομική ανάπτυξη τόσο σε επίπεδο τοπικό, όσο και σε εθνικό.
- Στην ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥΣ

Το συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με την ΜΠΕ «δεν προκαλεί περιβαλλοντικές επιπτώσεις μη αναστρέψιμες, εφόσον τηρηθούν περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί». Αναλυτική περιγραφή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να υπάρξουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, αναφέρονται παρακάτω:

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	Μεταβολή στο μικροκλίμα και στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.	Μηχανολογικός εξοπλισμός (κυρίως οχήματα μεταφοράς) κατά τις διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης	Τοπικό και περιφερειακό κλίμα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή εκπομπών ψυχρών ή θερμών αερίων.		Τοπικό και περιφερειακό κλίμα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου		Ατμοσφαιρικό περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Μορφολογικά και τοπιογραφικά χαρακτηριστικά	Υποβάθμιση τοπίου	Οπτική όχληση	Ζώνες τοπίων και Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους	A	Ασήμαντη	17%
				B	Ασήμαντη	61%
				C	Ασήμαντη	30%
				D	Ασήμαντη	43%
				E	Ασήμαντη	34%
Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	Μεταβολές στην εξωτερική επιφάνεια των πετρωμάτων και των ειδικών γεωλογικών σχηματισμών	Διαδικασίες αποσάθρωσης κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Πετρώματα και ειδικοί γεωλογικοί σχηματισμοί	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Παραγωγή επικινδύνων και μη αποβλήτων	Στερεά και υγρά απόβλητα κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Ποιότητα εδάφους και υδάτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Διάβρωση του εδάφους	Απομάκρυνση βλάστησης κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Ποιότητα εδάφους και υδάτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Φυσικό περιβάλλον	Απώλεια / τραυματισμός ειδών ενδιαφέροντος	Συγκρούσεις με γραμμές μεταφοράς / πυλώνες	Ορνιθοπανίδα, Χειρόπτερα	A	Μέτρια	100%
				B	Ασήμαντη	100%
				C	Ασήμαντη	100%
				D	Ασήμαντη	100%
				E	Ασήμαντη	100%
	Απώλεια, υποβάθμιση και κατακερματισμός τύπων οικοτόπων και ενδιαιτημάτων των ειδών ενδιαφέροντος	Αποψίλωση / Απομάκρυνση βλάστησης κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας	Χλωρίδα, Πανίδα	A,B,C,D,E	Ασήμαντη	100%
				A	Ασήμαντη	100%
				B	Ασήμαντη	100%
				C	Ασήμαντη	100%
				D	Ασήμαντη	100%
		Κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς από γραμμές μεταφοράς/ πυλώνες	Χλωρίδα, Πανίδα	E	Ασήμαντη	100%
				A	Αμελητέα	100%
				B	Αμελητέα	100%
				C	Αμελητέα	100%
				D	Αμελητέα	100%

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση	
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις Γης	Όχληση / εκτόπιση των ειδών ενδιαφέροντος	Μηχανολογικός εξοπλισμός, οχήματα και ανθρώπινη παρουσία κατά τις διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης	Ορνιθοπανίδα, Χειρόπτερα, Λοιπή πανίδα	B	Αμελητέα	100%	
				C	Αμελητέα	100%	
				D	Αμελητέα	100%	
				E	Αμελητέα	100%	
	Αδυναμία εφαρμογής προβλέψεων πολεοδομικού σχεδιασμού	Περιορισμοί δόμησης	Περιοχές/ιδιοκτήτες περιοχών όπου υφίστανται περιορισμοί δόμησης ως προς τις υποδομές ΑΔΜΗΕ	A	Ασήμαντη	0,2%	
				B	Ασήμαντη	0,2%	
				C	Ασήμαντη	0,5%	
				D	Ασήμαντη	1,0%	
				E	Αμελητέα	-	
		Λοιπές προβλέψεις πολεοδομικού σχεδιασμού	Περιοχές/ιδιοκτήτες περιοχών όπου υφίστανται περιορισμοί δόμησης ως προς τις υποδομές ΑΔΜΗΕ	A	Ασήμαντη	4%	
				B	Ασήμαντη	6%	
				C	Ασήμαντη	1,1%	
				D	Αμελητέα	-	
				E	Αμελητέα	-	
	Μείωση διαθέσιμων εκτάσεων και πόρων για άλλες ανθρωπογενείς χρήσεις	Κατάληψη γης από πυλώνες και βοηθητικές εγκαταστάσεις (π.χ. ζεύξεις, τερματικές διατάξεις)	Ιδιοκτήτες/ Χρήστες εκτάσεων	A	Ασήμαντη	64%	
B				Ασήμαντη	77%		
C				Ασήμαντη	74%		
D				Ασήμαντη	71%		
E				Ασήμαντη	51%		
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	Μεταβολή στην διάρθρωση και τα κύρια χαρακτηριστικά πόλεων και οικισμών	Ζώνη δουλείας διελεύσεως Γραμμών Μεταφοράς	Διασταυρούμενοι οικισμοί και αστικά κέντρα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-	
	Διάσπαση της ενότητας του πολεοδομικού ιστού			A,B,C,D,E	Αμελητέα	-	
	Ανθρωπογενές περιβάλλον / Πολιτισμική Κληρονομιά	Υποβάθμιση της πολιτιστικής κληρονομιάς	Οπτική όχληση	Γενικό κοινό/επισκέπτες	A	Ασήμαντη	2%
					B	Ασήμαντη	11%
C					Ασήμαντη	8%	
D					Ασήμαντη	11%	
Περιορισμός πρόσβασης στο στοιχείο πολιτιστικής κληρονομιάς		Εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης δικτύου	Γενικό κοινό/επισκέπτες	A,B,C,D,E	Ασήμαντη	100%	
				Αρχαιολογικές υπηρεσίες και	A	Ασήμαντη	1%

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
	Μείωση της δυνατότητας αρχαιολογικής έρευνας	Κατάληψη γης εντός στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς	Γενικό κοινό/επισκέπτες	B	Ασήμαντη	7%
				C	Ασήμαντη	5%
				D	Ασήμαντη	7%
				E	Αμελητέα	-
Κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις	Διάρθρωση της τοπικής οικονομίας	Μείωση αξίας ακινήτων	Ιδιοκτήτες ακινήτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Μείωση αγροτικής παραγωγής και εισοδήματος	Αγρότες	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Αναβάθμιση υπηρεσιών ενέργειας και τοπική ανάπτυξη	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Απασχόληση	Επάρκεια ενέργειας	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Κατά κεφαλήν Εισόδημα	Άμεσες και έμμεσες ευκαιρίες απασχόλησης	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Τεχνικές Υποδομές	Συνωστισμός Οχημάτων στο οδικό δίκτυο	Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Εργαζόμενοι και χρήστες οδικού δικτύου πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Παρεμβολές στο Ραδιοφωνικό, Τηλεοπτικό σήμα, σήμα συσκευών πλοήγησης GPS	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI) ή εμφάνιση φαινομένου Corona	Κατοικίες πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ασφάλεια εναέριων μεταφορών	Χαμηλές πτήσεις πλησίον ΓΜ	Γενικό κοινό, ιδιοκτήτες/χρήστες ακινήτων εντός των οποίων υφίστανται υποδομές ΑΔΜΗΕ, εργαζόμενοι ΑΔΜΗΕ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI)	Υποδομές αεροδρομίων (ραδιοβοήθηματα)	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ασφάλεια σιδηροδρομικών μεταφορών	Ταλάντωση χαμηλής συχνότητας (LFO)	Υποδομές σιδηροδρομικού δικτύου, εργαζόμενοι και χρήστες σιδηροδρομικών γραμμών πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Διάβρωση υπόγειων αγωγών	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI)	Υπόγεια δίκτυα φυσικού αερίου κ.λπ.	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ανάπτυξη Α.Π.Ε.	Αναβάθμιση υπηρεσιών Α.Π.Ε.	Οικισμοί, τοπική οικονομία	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον	Ενίσχυση / Δημιουργία νέων ανθρωπογενών πιέσεων	-	-	A,B,C,D,E	-	-

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
Ποιότητα του αέρα	Μεταβολή ατμοσφαιρικών εκπομπών CO, NOx, SO2, ROG, O3, PM10	Επίγεια Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή ατμοσφαιρικών εκπομπών O3	Corona	Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Θόρυβος και δονήσεις	Ακουστική Όχληση	Corona	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, ευαίσθητοι αποδέκτες ¹³	A	Ασήμαντη	0,3%
				B	Αμελητέα	-
				C	Ασήμαντη	0,6%
				D	Ασήμαντη	7,8%
				E	Αμελητέα	-
		Άνεμος	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, ευαίσθητοι αποδέκτες	A,B,C,D,E	Ασήμαντη	100%
		Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, ευαίσθητοι αποδέκτες	A,B,C,D,E	Ασήμαντη	100%
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία	Ανθρώπινη υγεία	Ηλεκτρικά και Μαγνητικά Πεδία	Γενικό κοινό, εργαζόμενοι κατά τις διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης, Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, κοινωνικές υποδομές περιθάλψης και εκπαίδευσης	A	Ασήμαντη	0,7%
				B	Ασήμαντη	1,0%
				C	Ασήμαντη	4,9%
				D	Ασήμαντη	1,1%
				E	Ασήμαντη	27,8%
	Αλληλεπίδραση με Ιατρικές Συσκευές	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές	Χρήστες ιατρικών συσκευών	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Υδατα	Υποβάθμιση της ποιότητας των ΕΥΣ	Διαδικασίες συντήρησης και καθαρισμός βλάστησης	Ποτάμια Υδατικά Συστήματα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Υποβάθμιση της ποιότητας των ΥΥΣ	Απορροές ομβρίων από τις οδούς πρόσβασης κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Υπόγεια Υδατικά Συστήματα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-

Εικόνα 2: Συγκεντρωτικά αποτελέσματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου

5. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μεταφορά της ενέργειας, όπως γίνεται αντιληπτό, είναι στρατηγικής και οικονομικής σημασίας τόσο σε τοπικό και περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την λειτουργία του υπό μελέτη έργου σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο είναι μεταξύ άλλων:

- Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια και στη διασφάλιση της χρήση διαφορετικών πηγών.
- Στην προώθηση της φιλο-περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας, ως προς τη χρήση καθαρότερων πηγών πρωτογενούς ενέργειας, περιορίζοντας της εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
- Στην οικονομική ανάπτυξη τόσο σε επίπεδο τοπικό, όσο και σε εθνικό
- Στην ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

.....

Η Δημοτική Επιτροπή με την αριθ. 118/2025 απόφασή της, μετά και από το 19-05-2025 ενημερωτικό έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Τεμπών, γνωμοδότησε θετικά επί της ΜΠΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω Εισηγούμαστε την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την ΜΠΕ.

Και κάλεσε το Δ.Σ. να αποφασίσει σχετικά

Κωστή: ... δεν πρέπει να μιλάμε για ΜΠΕ χωρίς να έχουμε τη μελέτη... διαφορετικά δεν πρέπει να έρχονται τέτοια θέματα στο συμβούλιο Ποιοι είναι οι όροι και οι προϋποθέσεις;;; ... γιατί αυτά δεν δίνονται στην εξήγηση; .. ΟΧΙ

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, του Ν.3463/2006, την εισήγηση του θέματος, το αριθ. **5674/29-05-2025** έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου, το από 19-05-2025 ενημερωτικό έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Τεμπών, την αριθ. 118/2025 απόφαση της Δ.Ε. και μετά από διαλογική συζήτηση.

[Μειοψήφισαν Κωστή & Νταφούλης, Κοντογιάννης, Αναγνωστόπουλος, Αργυρίου, Ζάρρας, Μπάτζιος, Δελητζάνης, οι οποίοι ψήφισαν ΑΡΝΗΤΙΚΑ]

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί **θετικά** σχετικά με την **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΓΜ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ».**

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **70/2025**

.....

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Λίταινας Μιχάλης