

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. 16/2021 πρακτικό συνεδρίασης Δ.Σ. Δήμου Τεμπών

Σήμερα στις 28 του μήνα Σεπτεμβρίου του έτους 2021 ημέρα Τρίτη και ώρα 19:00' το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών συνήλθε σε τακτική «δια περιφοράς» συνεδρίαση, στο πλαίσιο λήψης μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορονοϊού covid-19 & της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 5715/24-09-2021 πρόσκληση του Προέδρου του Δ. Σ. που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν.4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και του άρθρου 77 παρ. 6 του Ν. 4172/2013.

Η γραμματέας του συμβουλίου κα. Κοντογιάννη Παρασκευή συγκέντρωσε τις υποβληθείσες από τα μέλη (δια του Επικεφαλής του κάθε συνδυασμού), τοποθετήσεις – ψήφους, για το θέμα και διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27) Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ (25)

1. Κυρίτσης Γεώργιος	15. Τσούγιας Χρήστος
2. Μητσογιάννης Νικ.	16. Κολλάτος Κων/νος
3. Γκατζόγιας Παναγιώτης	17. Ανδρέου Νικ.
4. Καραναστάσης Αθανάσιος	18. Τσεργάς Κων/νος
5. Γκανάσιος Ζήσης	19. Κοντογιάννης Ιωαν.
6. Κρικώνης Χρήστος	20.
7. Τόπη - Σαϊτη	21.
8. Ζαρδούκας Κων/νος	22. Νταναβάρα Αργυρή
9. Σίμος Βασίλειος	23. Διψάνας Αχιλλέας
10. Νικολάου Γεώργιος	24. Σαϊτης Αστέριος
11. Βλάχος Αθαν.	25. Αργυρίου Ιωάννης
12. Ντόντος Γεώργιος	26. Ζησάκη Ξανθή
13. Μαϊμάρης Δημήτριος	27. Καρατέγος Μιχάλης
14. Κακαγιάννης Χρήστος	

ΑΠΟΝΤΕΣ (2)

1. Κωστή Μαρία*	2. Χαδουλός Κων/νος * Αν και νόμιμα κληθέντες
-----------------	--

*Οι σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης Τεμπών (Κωστή & Χαδουλός) με επιστολή τους, διαμαρτύρονται & καταγγέλλουν τη Δημοτική Αρχή, για την «δια περιφοράς» συνεδρίαση και δηλώνουν ότι απέχουν της συνεδρίασης.

Για τη ψηφοφορία ενημερώθηκε και ο Δήμαρχος κ. Γεώργιος Μανώλης (άνευ ψήφου).

ΘΕΜΑ (1°) «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μεταξύ ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως τον κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας»
Αριθμός Απόφασης (83)

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου μαζί με την Πρόσκληση έστειλε και την παρακάτω ενημέρωση - εισήγηση, καλώντας το Δ.Σ. ν' αποφασίσει σχετικά:

.....

Ενημέρωση Δημοτικού Συμβουλίου περί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 309406/06-08-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής, της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Λαμβάνοντας υπόψιν την μελέτη σας ενημερώνουμε:

1. Θέση έργου

Ο εξεταζόμενος αυτοκινητόδρομος διέρχεται εντός των ορίων των Δήμων Αλεξάνδρειας, Κατερίνης, Δίου-Ολύμπου, Πύδνας - Κολινδρού, Λαρισαίων, Αγιάς, Κιλελέρ, **Τεμπών**, Βόλου, Αλμυρού, Ρήγα Φεραίου και Στυλίδας.

Τα τμήματα από τα οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος από το Δήμο Τεμπών είναι τα εξής:

- Πέρας Κόμβου Συκουρίου-έως πέρας Κόμβου Τεμπών ΣΕΑ Ευαγγελισμού
- Βόρεια Έξοδος Τεμπών - Πυργετός
- Ραψάνη - Κόμβος Πλαταμών

Τα διοικητικά όρια των παραπάνω Περιφερειών, Περιφερειακών Ενοτήτων και Δήμων, εντός των οποίων αναπτύσσεται το εξεταζόμενο έργο, φαίνονται στην ακόλουθη Εικόνα

2. Βασικά στοιχεία έργου

Η σκοπιμότητα εξεταζόμενου από την παρούσα οδικού έργου (κατασκευασμένο και σε λειτουργία) ήταν και είναι να αποτελέσει έναν από τους κύριους παράγοντες περιφερειακής ανάπτυξης των περιοχών της Κεντρικής Ελλάδας αλλά και ταυτόχρονα να αποτελέσει από κοινού με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ τις δύο βασικές πύλες της χώρας με κατευθύνσεις Βορρά Νότου και Ανατολής Δύσης. Το έργο μειώνει αποφασιστικά το χρόνο διαδρομής μεταξύ των γεωγραφικών θέσεων που εξυπηρετεί. Η διαδρομή Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι πλέον εφικτή σε λιγότερο από τέσσερις ώρες, ενώ υπάρχει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και στις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας αλλά και κεντρικής Μακεδονίας. Εξαιρετικά σημαντική είναι επίσης και η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις προαναφερθείσες διαδρομές.

Το συνολικό μήκος του αυτοκινητόδρομου ανέρχεται σε 229,4km. Επιπλέον στην παρούσα εξετάζονται τμήματα της Π.Ε.Ο. στην περιοχή Τεμπών και Ν. Παντελεήμονα (Τμήμα XV, μήκους 34,3km). Η γενική ταχύτητα μελέτης για τα τμήματα εκτός σιδηρόδρομων καθορίστηκε στα 120 km/h.

Σχετικά με τα επιμέρους τεχνικά έργα, τα οποία αφορούν τον Δήμο Τεμπών περιλαμβάνονται τα εξής :

- ✓ Δίδυμες Σήραγγες T1 (στα Τέμπη) μήκους 1,91km
- ✓ Δίδυμες Σήραγγες T2 (στα Τέμπη) μήκους 5,99km
- ✓ 4 Κόμβοι και ημικόμβοι
- ✓ 1 Μετωπικό σταθμό διοδίων
- ✓ 2 Πλευρικοί σταθμοί διοδίων σε 2 κόμβους/ημικόμβους
- ✓ 2 αμφίπλευροι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ)
- ✓ 1 Πυροσβεστικός σταθμός ή κλιμάκια (Πυργετός).
- ✓ 1 Σταθμός Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων

Προβλέπονται επιπλέον τεχνικά έργα απαγωγής όμβριων, προστασίας, θέσεις στάθμευσης κλπ.

3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

- Το εξεταζόμενο από την παρούσα έργο είναι **κατασκευασμένο**, επομένως δε γίνεται λόγος για επιπτώσεις κατά την κατασκευή παρά μόνο για όσες επιπτώσεις τυχόν σχετίζονται με ελαφρές εργασίες τακτικής και έκτακτων συντηρήσεων του αυτοκινητοδρόμου.

- Η λειτουργία του έργου δύναται να προκαλέσει επιπτώσεις **στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά** της περιοχής λόγω εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα διερχόμενα οχήματα. Οι **επιπτώσεις αυτές είναι αρνητικές, μόνιμες και μέτριας έντασης**.
- Τα εξεταζόμενα στην παρούσα οδικά τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, είναι ήδη κατασκευασμένα και λειτουργούν. Επομένως ήδη **έχουν ενταχθεί στο τοπίο** των περιοχών από όπου διέρχεται το οδικό έργο, ενώ δεν προβλέπονται παρεμβάσεις με την μορφή τεχνικών έργων και σε καμία περίπτωση πέραν των ορίων απαλλοτρίωσης του αδειοδοτημένου έργου. Οι **επιπτώσεις του έργου στο τοπίο είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης**.
- Οι **επιπτώσεις στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης**.
- Οι **επιπτώσεις του έργου στο φυσικό περιβάλλον είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης**.

4. Θετικές επιδράσεις του έργου.

- Το έργο προκαλεί θετικές επιδράσεις στο **κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον** καθώς συμβάλει θετικά στις μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Το οδικό έργο **δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στις υφιστάμενες τεχνικές υποδομές** των περιοχών κατά μήκος της χάραξής του. Αντιθέτως επιφέρει **θετική επίδραση** στις τεχνικές υποδομές της ευρύτερης περιοχής.
- Κατά τη λειτουργία του έργου, η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας οφείλεται στις εκπομπές αερίων ρύπων από τα οχήματα που χρησιμοποιούν τον οδικό άξονα. Οι σχετικές **επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές, μόνιμες και μικρής έντασης**.
- Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο **ακουστικό περιβάλλον**, η λειτουργία του έργου σχετίζεται με την παραγωγή οδικού κυκλοφοριακού θορύβου και οι **επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές και μόνιμες αλλά μικρής έντασης** (σύμφωνα και με τα αποτελέσματα σχετικών μετρήσεων).
- Η λειτουργία του εξεταζόμενου έργου, δεν δύναται να επιφέρει επιπτώσεις σχετικές με **ηλεκτρομαγνητικά πεδία**.
- Οι **επιπτώσεις στα ύδατα από τη λειτουργία του έργου είναι αρνητικές αλλά μικρής έντασης και με μικρή πιθανότητα εμφάνισης**.

5. Σημαντικότερα μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

- Θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την ομαλή λειτουργία της οδού και των συνοδών εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής και στις σύνοδες εγκαταστάσεις, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
- Θα πρέπει να ελέγχεται η ορθή λειτουργία της εργοταξιακής υποδομής για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
- Θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα για την απαγωγή των όμβριων υδάτων του αυτοκινητόδρομου και των παραπλεύρων οδών, με τακτικό καθαρισμό των τριγωνικών ρείθρων, οχετών, διάτρητων αγωγών και φρεατίων.
- Θα πρέπει να συνταχθεί σχέδιο επέμβασης για την αντιμετώπιση ατυχημάτων με ενδεχόμενα αποτελέσματα τη διαρροή τοξικών ή μη βιοδιασπώμενων ουσιών στο οδόστρωμα και τη ρύπανση των υδατικών αποδεκτών.
- Ο θόρυβος από τη λειτουργία του έργου θα αντιμετωπιστεί με την κατασκευή ηχοπετασμάτων ή άλλης πρόσφορης μορφής ηχοπροστασίας..
- Κατά την λειτουργία του έργου, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η κανονική λειτουργία των αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων της περιοχής.
- Θα πρέπει να προστατευθεί ο παρόδιος χώρος από την εγκατάσταση διαφημιστικών πινακίδων, κάτι το οποίο υποβαθμίζει σε μεγάλο βαθμό την εικόνα του τοπίου.
- Η ενεργειακή αποτελεσματικότητα των κτιρίων των ΣΕΑ, των σιράγγων αλλά και του ίδιου του αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να μεγιστοποιηθεί, αξιοποιώντας για το σκοπό αυτό τις βέλτιστες διαθέσιμες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές επιλογές, υπερκαλύπτοντας όπου χρειάζεται τις ελάχιστες απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
- Τα υγρά απόβλητα των εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμου θα υπόκεινται σε κατάλληλη επεξεργασία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

- Ο εξοπλισμός αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων θα πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία.
- Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την ορθή λειτουργία του συστήματος αερισμού και εξαερισμού των σηράγγων καθώς και του συστήματος πυροπροστασίας σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Θα πρέπει να εφαρμοσθεί κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σύμφωνα με τις πρόνοιες της Κοινοτικής Οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

6. Στόχος και σκοπιμότητα πραγματοποίησης του εξεταζόμενου έργου

Σκοπός του έργου ήταν και είναι να αποτελέσει έναν από τους κύριους παράγοντες περιφερειακής ανάπτυξης των περιοχών της Κεντρικής Ελλάδας αλλά και ταυτόχρονα να αποτελέσει από κοινού με την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ τις δύο βασικές πύλες της χώρας με κατευθύνσεις Βορρά Νότου και Ανατολής Δύσης.

Το έργο μειώνει αποφασιστικά το χρόνο διαδρομής μεταξύ των γεωγραφικών θέσεων που εξυπηρετεί. Η διαδρομή Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι πλέον εφικτή σε λιγότερο από τέσσερις ώρες, ενώ υπάρχει σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και στις μετακινήσεις στο εσωτερικό της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας αλλά και κεντρικής Μακεδονίας. Εξαιρετικά σημαντική είναι επίσης και η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις προαναφερθείσες διαδρομές.

7. Οφέλη που αναμένονται σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

Το έργο συμβάλλει θετικά:

- Στη λειτουργική διασύνδεση των δύο μεγαλύτερων πόλων ανάπτυξης της Χώρας της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.
- Στη λειτουργική διασύνδεση των δύο μεγαλύτερων οδικών αξόνων της Χώρας (ΠΑΘΕ και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ).
- Στην ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας, στην ενίσχυση του ρόλου του εμπορίου, και των λοιπών συνοδευτικών υπηρεσιών στο παραγωγικό σύστημα.
- Στην αντιμετώπιση των ασυνεχειών στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, η οποία εστιάζει στη συμπλήρωση του οδικού δικτύου της χώρας.
- Στη σύνδεση των περιοχών της χώρας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.
- Στην αναβάθμιση και ανάπτυξη των πυλών εισόδου της Χώρας που είναι τα λιμάνια της Αθήνας της Θεσσαλονίκης και της Ηγουμενίτσας και των αντίστοιχων αερολιμένων Αθήνας και Θεσσαλονίκης καθώς θα γίνεται γρήγορη και ασφαλής διακίνηση φορτίων.
- Στην ανάπτυξη τουρισμού και στην ανάδειξη των πολιτιστικών και αρχαιολογικών χώρων της χώρας.
- Στη βελτίωση της σύνδεσης τόσο μεταξύ Περιφερειακών Ενοτήτων της Βόρειας και Κεντρικής Ελλάδας, όσο και με τις γειτονικές χώρες, με αποτέλεσμα την στήριξη της οικονομικής και κοινωνικής τους ανάπτυξης.
- Στην αύξηση της αξίας γης στις περιοχές όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.
- Στη δημιουργία ενός σύγχρονου συστήματος παροχής υπηρεσιών οδικής μεταφοράς.
- Μέσω των εσόδων που διασφαλίζονται λόγω της λειτουργίας του ως έργο Παραχώρησης.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τεμπών, παραθέτοντας τα ανωτέρω, ενημερώνει το Δημοτικό Συμβούλιο Τεμπών σχετικά με την **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Για Την Ανανέωση Των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος Του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ Μεταξύ Ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας Έως Τον Κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας**, και εκφράζει την θετική του γνώμη σχετικά με την ανωτέρω μελέτη.

Ο Επικεφαλής της παράταξης «Συνεργασία για Πορεία Ανάπτυξης Δήμου Τεμπών» κ. Κολλάτος έστειλε την παρακάτω επιστολή:

«Σ' ότι αφορά την Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων τμήματος ΠΑΘΕ μεταξύ ημικόμβου Ραχών Ν Φθιώτιδας ως τον κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας, συμφωνούμε στην ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων στον κλειστό αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ που διέρχεται από τα διοικητικά όρια τού Δ ΤΕΜΠΩΝ.

Επειδή όμως στην παρούσα μελέτη εξετάζονται και τμήματα της Π Ε Ο στην περιοχή των Τεμπών, δηλώνουμε ότι δεν δεχόμαστε οποιαδήποτε περιβαλλοντική μεταβολή στην επίμαχη νότια είσοδο της Κοιλιάδας των Τεμπών, όπου η παραχωρησιούχος επιδιώκει την κατασκευή Μ Σ Διοδίων επί της Παλιάς Εθνικής Οδού».

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, του Ν.3463/2006, την εισήγηση του θέματος, την απόφαση 3/2021 του Τ.Σ. Πυργετού, την απόφαση 4/2021 του Τ.Σ. Μακρυχωρίου την απόφαση 1/2021 του Προέδρου κοινότητες Ευαγγελισμού, την απόφαση 13/2021 του Τ.Σ. Αιγάνης, την 5/2021 απόφαση ΕΠΖ και μετά από καταμέτρηση ψήφων [].

Αποφασίζει Ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), για την Ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ μεταξύ ημικόμβου Ραχών Ν. Φθιώτιδας έως τον κόμβο Κλειδιού Ν. Ημαθίας.

Επειδή όμως, στην παρούσα μελέτη (ΜΠΕ) εξετάζονται και τμήματα της Π.Ε.Ο. στην περιοχή των Τεμπών, **δηλώνουμε ότι Δεν δεχόμαστε καμία περιβαλλοντική μεταβολή στην επίμαχη νότια είσοδο της Κοιλάδας των Τεμπών**, όπου η παραχωρησιούχος εταιρία επιδιώκει την κατασκευή Μετωπικού Σταθμού Διοδίων επί της Παλιάς Εθνικής Οδού (ΠΕΟ).

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **83/2021**

.....
Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Κυρίτσης Γεώργιος