

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. **12/2026** πρακτικό συνεδρίασης

Σήμερα στις **22** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2026**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14:00'** το Διοικητικό Συμβούλιο της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τεμπών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση (διά ζώσης), ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 9101/18-06-2026 πρόσκληση του Προέδρου αυτής (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010) που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν.4071/2012.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο ΕΠΤΑ (7) Δημοτικών Συμβούλων ήταν παρόντες οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μητσογιάννης Νικ.
2. Σίμος Βασίλειος
3. Ζαρδούκας Κων.
4. Κωστή Μαρία* αναπλήρωση Αναγνωστόπουλου
5. Κοντογιάννης Ιωάν.
6. --
7. --

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αναγνωστόπουλος Μιχ
2. Γκατζόγιας Παν..
3. Σολωμός Γεώργιος

Αν και νόμιμα κληθέντες

Στη συνεδρίαση ορίσθηκε ειδικός γραμματέας η Κοντογιάννη Παρασκευή υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης, για συζήτηση.

ΘΕΜΑ (7^ο) «Μείωση και Καθορισμός του ανώτατου ορίου ταχύτητας εντός των οικισμών του Δήμου Τεμπών»
Αριθμός Απόφασης (133)

Το θέμα εισηγήθηκε ο Πρόεδρος της Επιτροπής.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου , μας έστειλε την παρακάτω εισήγηση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡ: ΧΑΔΟΥΛΟΥ Γ.

Πυργετός , 08 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026

Θέμα: Εισήγηση για τη μείωση και τον καθορισμό ανώτατου ορίου ταχύτητας εντός των οικισμών του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ

1. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999): Καθορίζει αρμόδιες τις Τοπικές Αρχές για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
2. Άρθρο 20 του Κ.Ο.Κ.: Επιτρέπει τη μείωση του γενικού ορίου ταχύτητας σε κατοικημένες περιοχές, εφόσον αυτό επιβάλλεται για λόγους ασφαλείας Σχετικό Άρθρο 20 ΚΟΚ.
3. Άρθρο 4 του Κ.Ο.Κ. (Πληροφοριακές Πινακίδες): Ορίζει ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες που τοποθετούνται στο ίδιο υποστήριγμα με την πινακίδα Π-17 (Αρχή κατοικημένης περιοχής) έχουν καθολική ισχύ σε όλο το μήκος του οικισμού Σχετικό Άρθρο 4 ΚΟΚ.
4. Οδηγίες ΣΒΑΚ: Προωθούν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα με έμφαση στην προστασία των πεζών.
5. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων μέσα στις κατοικημένες περιοχές ορίζεται

γενικά στα 30 χιλιόμετρα την ώρα. Το όριο των 50 χλμ./ώρα εντός οικισμών διατηρείται πλέον κατά βάση μόνο σε συγκεκριμένους δρόμους, όπως αρτηρίες ή οδούς με διαχωριστική νησίδα, εφόσον δεν υπάρχει άλλη ειδική σήμανση

2. ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Σήμερα: Εντός των οικισμών ισχύει γενικό όριο ταχύτητας βάσει του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) ή υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Προβλήματα: Στενότητα οδών, περιορισμένη ορατότητα σε κόμβους/στροφές, έλλειψη ή ανεπάρκεια πεζοδρομίων, αυξημένη διέλευση οχημάτων και βαρέων οχημάτων, γειτνίαση με χώρους συνάθροισης κοινού (σχολεία, πλατείες, καταστήματα).

Κυκλοφοριακή συμπεριφορά: Παρατηρείται συχνά ανάπτυξη ταχυτήτων άνω του ασφαλούς ορίου, γεγονός που αυξάνει κατακόρυφα τον κίνδυνο ατυχήματος.

Τεχνική τεκμηρίωση κυκλοφοριακής ρύθμισης: Σκοπός της παρούσας εισήγησης είναι η αναθεώρηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας και ο καθορισμός ανώτατου ορίου ταχύτητας σε **30 km/h** στο εσωτερικό οδικό δίκτυο των οικισμών του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ . Το μέτρο αποσκοπεί στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας, στην προστασία των πεζών, των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) και των ευάλωτων χρηστών της οδού. Η μείωση του ορίου ταχύτητας κρίνεται επιβεβλημένη για τους κάτωθι τεχνικούς λόγους:

Απόσταση Φρεναρίσματος: Στα 30 χλμ./ώρα το όχημα το όχημα ακινητοποιείται σε περίπου 13 μέτρα, ενώ στα 50 χλμ./ώρα απαιτούνται τουλάχιστον 28 μέτρα.

Δείκτης Επιβίωσης: Σε περίπτωση παράσυρσης πεζού με ταχύτητα 30 χλμ./ώρα, η πιθανότητα επιβίωσης αγγίζει το 90%. Αντίθετα, στα 50 χλμ./ώρα η πιθανότητα θανάτου ξεπερνά το 50%.

Οπτικό Πεδίο: Η χαμηλή ταχύτητα διευρύνει την περιφερειακή όραση του οδηγού, επιτρέποντάς του να αντιληφθεί έγκαιρα έναν πεζό ή ένα παιδί που κινείται στον δρόμο.

Σκοπός: Μείωση των σοβαρών τραυματισμών και της θνησιμότητας σε περίπτωση σύγκρουσης οχήματος με πεζό. Μείωση του θορύβου και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος εντός της αστικής ζώνης. Δημιουργία ενός φιλικότερου περιβάλλοντος για τους κατοίκους και τη γειτονιά.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Για την άμεση, καθολική εφαρμογή και τη νομική κατοχύρωση του νέου ορίου, προτείνεται:

- Συνδυαστική Σήμανση Εισόδων: Τοποθέτηση της πληροφοριακής πινακίδας Π-17 (Αρχή κατοικημένης περιοχής) σε κοινό ιστό (υποστήριγμα) μαζί με τη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (Ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα) σε όλες τις οδικές εισόδους του οικισμών .
- Νομική Ισχύς: Βάσει του Άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ., η διάταξη αυτή καθιστά το όριο των 30 χλμ./ώρα υποχρεωτικό για όλο το εσωτερικό δίκτυο των οικισμών , χωρίς να απαιτείται η επαναλαμβανόμενη τοποθέτηση πινακίδων Ρ-32 σε κάθε διασταύρωση.

4. ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται θετικά προς την Δημοτική ΕΠΙΤΡΟΠΗ :

1. Την έγκριση της μείωσης του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα **30 χλμ./ώρα** για το σύνολο του οδικού δικτύου εντός των ορίων των οικισμών του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ .
2. Την έγκριση της τοποθέτησης της συνδυαστικής **σήμανσης (Π-17 με Ρ-32)** στις εισόδους των οικισμών .
3. Την εξουσιοδότηση του αρμόδιου τμήματος για την προμήθεια και τοποθέτηση των υλικών.
4. Να εισηγηθεί θετικά προς το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΧΑΔΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Και κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της Τα άρθρα 79, 82 του ΚΔΚ, την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, Το άρθρο 73 παρ.1Β του Ν.3852/2010, Το άρθρο 9 του Ν.5056/2023, Την εισήγηση της Υπηρεσίας και τις αναφερόμενες σε αυτή, διατάξεις και μετά από διαλογική συζήτηση.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη απόφασης σχετικά με την μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός των ορίων των οικισμών του Δήμου Τεμπών, όπως εμφανίζεται στην Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και στο συνημμένο, σε αυτή, σχέδιο.

Και συγκεκριμένα:

1. Την έγκριση της μείωσης του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα **30 χλμ./ώρα** για το σύνολο του οδικού δικτύου εντός των ορίων των οικισμών του ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ.
2. Την έγκριση της τοποθέτησης της συνδυαστικής **σήμανσης (Π-17 με Ρ-32)** στις εισόδους των οικισμών .
3. Την εξουσιοδότηση του αρμόδιου τμήματος για την προμήθεια και τοποθέτηση των υλικών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **133/2026**.

.....
Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.
Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Ε.

Τα μέλη
(υπογραφές)

Μητσογιάννης Νικόλαος.