

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. **11/2025** πρακτικό συνεδρίασης

Σήμερα στις **02** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2025**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14:00'** το Διοικητικό Συμβούλιο της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τεμπών, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση (διά ζώσης), ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 6884/29.05.2025 πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μητσογιάννη Νικ. (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010) που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν.4071/2012, για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο κατωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο ΕΠΤΑ (7) Δημοτικών Συμβούλων ήταν παρόντες οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μητσογιάννης Νικ.
2. Σίμος Βασίλειος
3. Κωστή Μ. * αναπλήρωσε Κοντογιάννη
4. Αναγνωστόπουλος Μιχ.
5. Γκατζόγιας Παν.
6. --
7. --

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κοντογιάννης Ιωάννης
2. Ζαρδούκας Κων.
3. Σολωμός Γεώργιος

Αν και νόμιμα κληθέντες

Στη συνεδρίαση ορίσθηκε ειδικός γραμματέας η Κοντογιάννη Παρασκευή υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας και αφού πρώτα ομόφωνα συμφώνησαν για τη συζήτηση του θέματος Εκτός Ημερήσιας Διάταξης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης για συζήτηση.

ΘΕΜΑ (7^ο) «Γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του έργου: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΓΜ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ»
Αριθμός Απόφασης (118)

Ο Πρόεδρος Εισηγούμενος το θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη της επιτροπής τα εξής:

Με το αριθμ. πρωτ. 5674/29-05-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το ΔΣ, η ΔΕ και η πρόεδρος της κοινότητας Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, σχετικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που αφορά το ανωτέρω έργο.

Λαμβάνοντας υπόψη τη μελέτη σας ενημερώνουμε:

1. ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

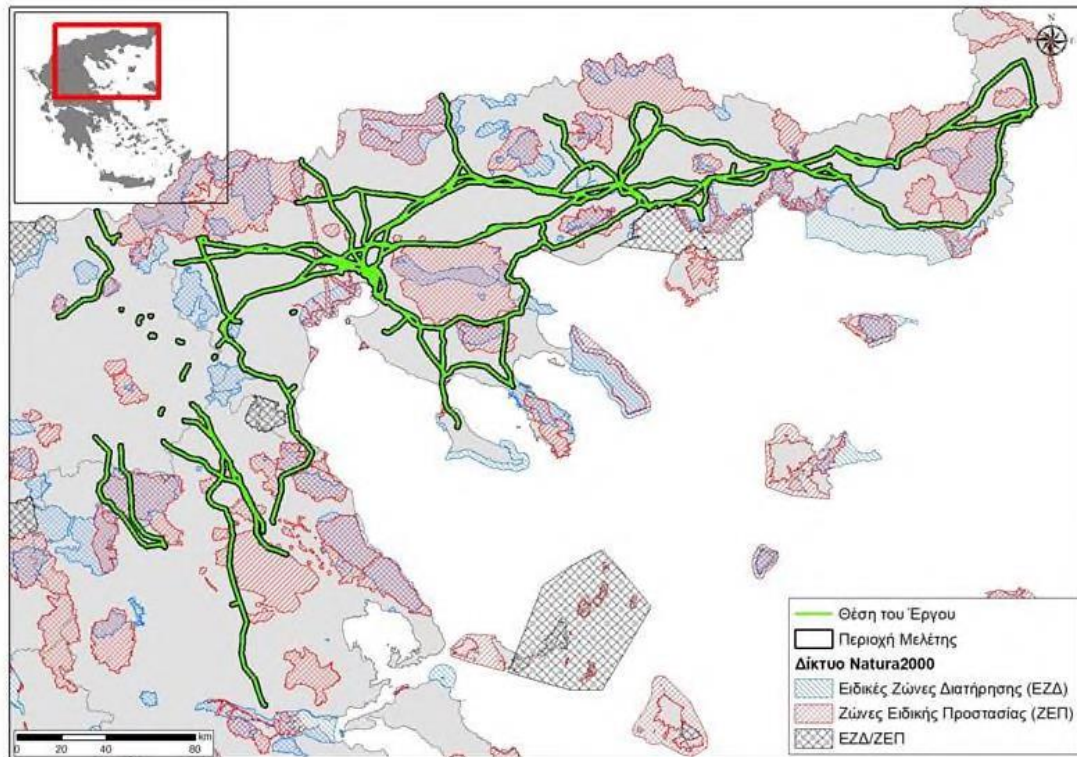
Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) είναι η Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Υφιστάμενων Εναέριων & Υπόγειων Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ) στη γεωγραφική Περιοχή Μακεδονίας, Θράκης και Θεσσαλίας. Η μελέτη χωρίζεται σε 4 τμήματα. (Τμήμα Α , Τμήμα Β, Τμήμα Γ και Τμήμα Δ).

Το τμήμα που αφορά το Δήμο μας ανήκει στο Τμήμα Δ «ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400KV» και αφορά τη Γ.Μ. Σύστημα (ΛΑΣ) – Υ/Σ Μακρυχωρίου: Γραμμή τύπου 2Β.

Διακλάδωση της κύριας γραμμής από τον πυλώνα ΛΑΣ 35N/1 έως τον Υ/Σ Μακρυχωρίου συνολικό μήκους 0,2χλμ, 2 πυλώνες και 2 ικριώματα.

2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Η θέση του έργου και της περιοχής μελέτης παρουσιάζεται στο Σχήμα που ακολουθεί.



Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η διοικητική υπαγωγή του υπό μελέτη έργου:

Περιφερειακή Ενότητα	Χιλιόμετρα (km) Γραμμή Μεταφοράς	Αριθμός Πυλώνων
Π.Ε. Γρεβενών	24,6	66
Π.Ε. Δράμας	237,8	684
Π.Ε. Έβρου	244,5	689
Π.Ε. Ημαθίας	152,2	438
Π.Ε. Θεσσαλονίκης	662,6	1674
Π.Ε. Καβάλας	231,0	656
Π.Ε. Καρδίτσας	8,7	25
Π.Ε. Καστοριάς	21,0	63
Π.Ε. Κιλκίς	124,7	357
Π.Ε. Κοζάνης	47,6	160
Π.Ε. Λάρισας	362,7	1053
Π.Ε. Ξάνθης	133,1	388
Π.Ε. Πέλλας	113,1	325
Π.Ε. Πιερίας	66,4	200
Π.Ε. Ροδόπης	250,0	713
Π.Ε. Σερρών	412,0	1175
Π.Ε. Τρικάλων	101,2	284
Π.Ε. Φθιώτιδας	37,6	119
Π.Ε. Φλώρινας	53,7	157
Π.Ε. Χαλκιδικής	216,8	618
Συνολικά	3501,3	9844

4. ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ανάπτυξη της χώρας γενικότερα, αλλά και σε μεμονωμένο επίπεδο των παραγωγικών κλάδων της οικονομίας, είναι άμεσα εξαρτημένη από την ενέργεια. Η κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της χώρας σε όλη την επικράτεια και, ιδιαίτερα, στις περιοχές αυξημένης βιομηχανικής/βιοτεχνικής παραγωγής και επιχειρηματικής δραστηριότητας αποτελεί μείζονος σημασίας στόχο για την υλοποίηση της αναπτυξιακής πολιτικής.

Με τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου, ενισχύεται η ασφάλεια και η αξιοπιστία του ΕΣΜΗΕ, ενώ παράλληλα ευνοείται η μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ στο σύστημα, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης της ακολουθούμενης Εθνικής και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής πολιτικής. Οι πολιτικές αυτές έχουν ως τελικό στόχο την απανθρακοποίηση της δραστηριότητας της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και τη συμβολή του τομέα του ηλεκτρισμού στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ είναι προσανατολισμένη προς την ενσωμάτωση της επικείμενης αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, η οποία αποτυπώνεται σε συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους για το 2030 (ΕΣΕΚ). Συγκεκριμένα προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ σε τουλάχιστον 35% της συνολικής ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60-65% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ ο στόχος για το 2030 είναι ο μηδενισμός του μεριδίου του εγχώριου λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή.

Η μεταφορά της ενέργειας, όπως γίνεται αντιληπτό, είναι στρατηγικής και οικονομικής σημασίας τόσο σε τοπικό και περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την λειτουργία του υπό μελέτη έργου σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο είναι μεταξύ άλλων:

- Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια και στη διασφάλιση της χρήσης διαφορετικών πηγών.
- Στην προώθηση της φιλο-περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας, ως προς τη χρήση καθαρότερων πηγών πρωτογενούς ενέργειας, περιορίζοντας της εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.
- Στην οικονομική ανάπτυξη τόσο σε επίπεδο τοπικό, όσο και σε εθνικό.
- Στην ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥΣ

Το συγκεκριμένο έργο σύμφωνα με την ΜΠΕ «δεν προκαλεί περιβαλλοντικές επιπτώσεις μη αναστρέψιμες, εφόσον τηρηθούν περιβαλλοντικοί όροι και περιορισμοί». Αναλυτική περιγραφή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να υπάρξουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, αναφέρονται παρακάτω:

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπινόμελος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυναμική επίπτωση
Κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά	Μεταβολή στο μικροκλίμα και στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά.	Μηχανολογικός εξοπλισμός (κυρίως σχήματα μεταφοράς) κατά τις διαδικασίες επιδιώρησης και συντήρησης	Τοπικό και περιφερειακό κλίμα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή εκπομπών ψυχρών ή θερμών αερίων.		Τοπικό και περιφερειακό κλίμα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου		Ατμοσφαιρικό περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Μορφολογικά και τοπολογικά χαρακτηριστικά	Υποβάθμιση τοπίου	Οπτική όχληση	A	Ασήμενη	17%	
			B	Ασήμενη	61%	
			C	Ασήμενη	30%	
			D	Ασήμενη	43%	
			E	Ασήμενη	34%	
Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά	Μεταβολές στην εξωτερική επιφάνεια των πετρωμάτων και των ειδών γεωλογικών σχηματισμών	Διαδικασίες αποσάθρωσης κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Πετρώματα και ειδικοί γεωλογικοί σχηματισμοί	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Παραγωγή επικινδύνων και μη αποβλήτων	Στερεά και υγρά απόβλητα κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Ποιότητα εδάφους και υδάτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Διάβρωση του εδάφους	Απομάκρυνση βλάστησης κατά τις διαδικασίες συντήρησης	Ποιότητα εδάφους και υδάτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Φυσικό περιβάλλον	Απώλεια / τραυματισμός ειδών ενδιαφέροντος	Συγκρούσεις με γραμμές μεταφοράς / πυλώνες	Ορνιθοπανίδα, Χειρόπτερα	A	Μέτρια	100%
				B	Ασήμενη	100%
				C	Ασήμενη	100%
				D	Ασήμενη	100%
				E	Ασήμενη	100%
	Απώλεια, υποβάθμιση και κατακερματισμός τόπων οικοτόπων και ενδιαιτημάτων των ειδών ενδιαφέροντος	Αποψίλωση / Απομάκρυνση βλάστησης κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας	Χλωρίδα, Πανίδα	A,B,C,D,E	Ασήμενη	100%
				A	Ασήμενη	100%
				B	Ασήμενη	100%
				C	Ασήμενη	100%
				D	Ασήμενη	100%
	Κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς από γραμμές μεταφοράς/ πυλώνες		Χλωρίδα, Πανίδα	E	Ασήμενη	100%
				A	Αμελητέα	100%

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις Γης	Όχληση / εκτόπιση των ειδών ενδιαφέροντος	Μηχανολογικός εξοπλισμός, οχήματα και ανθρώπινη παρουσία κατά τις διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης	Ορνιθοπανίδα, Χειρόπτερα, Λοιπή πανίδα	B	Αμελητέα	100%
				C	Αμελητέα	100%
				D	Αμελητέα	100%
				E	Αμελητέα	100%
				A	Ασήμαντη	0,2%
	Αδυναμία εφαρμογής προβλέψεων πολεοδομικού σχεδιασμού	Περιορισμοί δόμησης	Περιοχές/διοικητικές περιοχών όπου υφίστανται περιορισμοί δόμησης ως προς τις υποδομές ΑΔΜΗΕ	B	Ασήμαντη	0,2%
				C	Ασήμαντη	0,5%
				D	Ασήμαντη	1,0%
				E	Αμελητέα	-
				A	Ασήμαντη	4%
		Λοιπές προβλέψεις πολεοδομικού σχεδιασμού	Περιοχές/διοικητικές περιοχών όπου υφίστανται περιορισμοί δόμησης ως προς τις υποδομές ΑΔΜΗΕ	B	Ασήμαντη	6%
				C	Ασήμαντη	1,1%
				D	Αμελητέα	-
				E	Αμελητέα	-
				A	Ασήμαντη	64%
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Πολιτιστική Κληρονομιά	Υποβάθμιση της πολιτιστικής κληρονομιάς	Οπτική όχληση	Γενικό κοινό/επισκέπτες	B	Ασήμαντη	77%
				C	Ασήμαντη	74%
				D	Ασήμαντη	71%
				E	Ασήμαντη	51%
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος	Μεταβολή στην διάρθρωση και τα κύρια χαρακτηριστικά πόλεων και οικισμών	Ζώνη δουλειάς διελεύσεως Γραμμών Μεταφοράς	Διασταυρούμενοι οικισμοί και αστικά κέντρα	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
				A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Διάσπαση της ενότητας του πολεοδομικού ιστού	Διάσπαση της ενότητας του πολεοδομικού ιστού	Κατάληψη γης από πυλώνες και βοηθητικές εγκαταστάσεις (π.χ. ζεύξεις, τερματικές διατάξεις)	Ιδιοκτήτες/ Χρήστες εκτάσεων	A	Ασήμαντη	2%
				B	Ασήμαντη	11%
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Πολιτιστική Κληρονομιά	Υποβάθμιση της πολιτιστικής κληρονομιάς	Οπτική όχληση	Γενικό κοινό/επισκέπτες	C	Ασήμαντη	8%
				D	Ασήμαντη	11%
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Πολιτιστική Κληρονομιά	Υποβάθμιση της πολιτιστικής κληρονομιάς	Οπτική όχληση	Γενικό κοινό/επισκέπτες	E	Αμελητέα	0%
				A,B,C,D,E	Ασήμαντη	100%
Ανθρωπογενές περιβάλλον / Πολιτιστική Κληρονομιά	Υποβάθμιση της πολιτιστικής κληρονομιάς	Οπτική όχληση	Γενικό κοινό/επισκέπτες	A	Ασήμαντη	1%
				A	Ασήμαντη	1%

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
Κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις	Μείωση της δυνατότητας αρχαιολογικής έρευνας	Κατάληψη γης εντός στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς	Γενικό κοινό/επισκέπτες	B	Ασήμαντη	7%
				C	Ασήμαντη	5%
				D	Ασήμαντη	7%
				E	Αμελητέα	-
	Διάρθρωση της τοπικής οικονομίας	Μείωση αξίας ακινήτων	Ιδιοκτήτες ακινήτων	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Μείωση αγροτικής παραγωγής και εισοδήματος	Αγρότες	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Αναβάθμιση υπηρεσιών ενέργειας και τοπική ανάπτυξη	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Απασχόληση	Επάρκεια ενέργειας	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Κατά κεφαλήν Εισόδημα	Άμεσες και έμμεσες ευκαιρίες απασχόλησης	Γενικό κοινό	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Συνωστισμός Οχημάτων στο οδικό Δίκτυο	Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Εργαζόμενοι και χρήστες οδικού δικτύου πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Τεχνικές Υποδομές	Παρεμβολές στο Ραδιοφωνικό, Τηλεοπτικό σήμα, σήμα συσκευών πλοήγησης GPS	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI) ή εμφάνιση φαινομένου Corona	Κατοικίες πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ασφάλεια εναέρων μεταφορών	Χαμηλές πτήσεις πλησίον ΓΜ	Γενικό κοινό, ιδιοκτήτες/χρήστες ακινήτων εντός των οποίων υφίστανται υποδομές ΑΔΜΗΕ, εργαζόμενοι ΑΔΜΗΕ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
		Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI)	Υποδομές αεροδρομίων (ραδιοβοήθια)	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ασφάλεια σιδηροδρομικών μεταφορών	Ταλάντωση χαμηλής συχνότητας (LFO)	Υποδομές σιδηροδρομικού δικτύου, εργαζόμενοι και χρήστες σιδηροδρομικών γραμμών πλησίον ΓΜ	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Διάρθρωση υπόγειων αγωγών	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI)	Υπόγεια δίκτυα φυσικού αερίου κ.λπ.	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ανάπτυξη Α.Π.Ε.	Αναβάθμιση υπηρεσιών Α.Π.Ε.	Οικισμοί, τοπική οικονομία	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Ενίσχυση / Δημιουργία νέων ανθρωπογενών πιέσεων στο περιβάλλον	-	-	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-

Περιβαλλοντική Παράμετρος	Πιθανή Επίπτωση	Μηχανισμός πρόκλησης	Πιθανοί επηρεαζόμενοι αποδέκτες	Σπόνδυλος	Επίπτωση	Ποσοστό του έργου που προκαλεί την δυνητική επίπτωση
Ποιότητα του αέρα	Μεταβολή ατμοσφαιρικών εκπομπών CO, NOx, SO2, ROG, O3, PM10	Επίγεια Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
	Μεταβολή ατμοσφαιρικών εκπομπών O3	Corona	Ατμοσφαιρικό Περιβάλλον	A,B,C,D,E	Αμελητέα	-
Θόρυβος και δονήσεις	Ακουστική Όχληση	Corona	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, ευαίσθητοι αποδέκτες ¹³	A	Ασήμαντη	0,3%
		Άνεμος	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, ευαίσθητοι αποδέκτες	B	Αμελητέα	-
				C	Ασήμαντη	0,6%
		Οχήματα επιθεώρησης και συντήρησης	Θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, κοινωνικές υποδομές περιβαλψης και εκπαίδευσης	D	Ασήμαντη	7,8%
Ηλεκτρομαγνητικά πεδία	Ανθρώπινη υγεία	Ηλεκτρικά και Μαγνητικά Πεδία	Γενικό κοινό, εργαζόμενοι κατά τις διαδικασίες επιθεώρησης και συντήρησης, θεσμοθετημένοι και μη οριοθετημένοι οικισμοί, αστικές περιοχές, κοινωνικές υποδομές περιβαλψης και εκπαίδευσης	E	Αμελητέα	-
				A	Ασήμαντη	0,7%
				B	Ασήμαντη	1,0%
				C	Ασήμαντη	4,9%
Υδατα	Υποβάθμιση της ποιότητας των ΥΥΣ	Διαδικασίες συντήρησης και καθαρισμός βλάστησης	Υπόγεια Υδατικά Συστήματα	D	Ασήμαντη	1,1%
				E	Ασήμαντη	27,8%
				A	Ασήμαντη	0,7%
				B	Ασήμαντη	1,0%
Υδατα	Υποβάθμιση της ποιότητας των ΥΥΣ	Διαδικασίες συντήρησης και καθαρισμός βλάστησης	Υπόγεια Υδατικά Συστήματα	C	Ασήμαντη	4,9%
				D	Ασήμαντη	1,1%
				E	Ασήμαντη	27,8%
				A	Ασήμαντη	0,7%
Υδατα	Υποβάθμιση της ποιότητας των ΥΥΣ	Διαδικασίες συντήρησης και καθαρισμός βλάστησης	Υπόγεια Υδατικά Συστήματα	B	Ασήμαντη	1,0%
				C	Ασήμαντη	4,9%
				D	Ασήμαντη	1,1%
				E	Ασήμαντη	27,8%

Εικόνα 2: Συγκεντρωτικά αποτελέσματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου

5. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μεταφορά της ενέργειας, όπως γίνεται αντιληπτό, είναι στρατηγικής και οικονομικής σημασίας τόσο σε τοπικό και περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την λειτουργία του υπό μελέτη έργου σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο είναι μεταξύ άλλων:

- Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια και στη διασφάλιση της χρήση διαφορετικών πηγών.
- Στην προώθηση της φιλο-περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας, ως προς τη χρήση καθαρότερων πηγών πρωτογενούς ενέργειας, περιορίζοντας της εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
- Στην οικονομική ανάπτυξη τόσο σε επίπεδο τοπικό, όσο και σε εθνικό
- Στην ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τεμπών, παραθέτοντας τα ανωτέρω, σας ενημερώνει σχετικά με την ΜΠΕ του ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς (ΓΜ) Μακεδονίας & Θράκης »

Κατόπιν της ενημέρωσης της Τεχνικής Υπηρεσίας, και λαμβάνοντας υπόψη την ΜΠΕ, βάσει του υπ' αριθμ. Πρωτ. 5674/29-05-2025 εγγράφου της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου, Εισηγούμαστε την παροχή θετικής γνωμοδότησης για την ΜΠΕ.

Και κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά

Κωστή:... παρά το γεγονός ότι είναι για 2 πυλώνες,αν δεν δούμε τη ΜΠΕ και ποιοι είναι οι περιβαλλοντικοί όροι και προϋποθέσεις..... Δεν μπορούμε να ψηφίσουμε.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 72 Ν.3852/2010, του 74Α Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του Ν.5056/2023, την εισήγηση του θέματος, το αριθ. 120122/07-03-24έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας/Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου, το από 12-03-2024 ενημερωτικό έγγραφο της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Τεμπών και μετά από διαλογική συζήτηση.

[Μειοψήφισαν Κωστή & Αναγνωστόπουλος, οι οποίοι ψήφισαν ΑΡΝΗΤΙΚΑ]

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί **θετικά** σχετικά με την (ΜΠΕ) για το έργο: **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΓΜ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ**, αρκεί να τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι και οι κανόνες.

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **118/2024**

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Τα μέλη
(υπογραφές)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Ε.

Μητσογιάννης Νικόλαος.