ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Τα ελάχιστα όρια εμβαδού και προσώπου καθώς και οι λοιποί όροι και περιορισμοί δόμησης των οικοπέδων των ΟΤ της ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ καθορίζονται ως εξής:

1. ΤΟΜΕΑΣ Α :

Περιλαμβάνει τα Οικοδομικά Τετράγωνα ΟΤ2, ΟΤ3Α, ΟΤ3Β, ΟΤ4 και ΟΤ6Α για τα οποία καθορίζονται :

α.	Ελάχιστο Εμβαδόν	Χίλια (1000) τμ
β.	Ελάχιστο Πρόσωπο	Είκοσι (20) μ.
γ.	Μέγιστο ποσοστό Κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής Δόμησης	Ένα και έξι δέκατα (1.6) Ο Συντελεστής Δόμησης μειώνεται σε ένα και τέσσερα δέκατα (1.4) για τις «υπόλοιπες χρήσεις», όπως αυτές αναφέρονται στην παρ.2β του άρθρου 52 του Ν.3982/11 (ΦΕΚ 143 Α) και στην παρ.2β του άρθρου 11 του Ν.4982/22 (ΦΕΚ195 Α).
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα εννέα και πενήντα (19.50) μ. Το μέγιστο ύψος κτιρίων μειώνεται σε δέκα επτά και είκοσι πέντε (17.25) μ. για τις «υπόλοιπες χρήσεις», όπως αυτές αναφέρονται στην παρ.2β του άρθρου 52 του Ν.3982/11 (ΦΕΚ 143 Α) και στην παρ.2β του άρθρου 11 του Ν.4982/22 (ΦΕΚ195 Α). Παρεκκλίσεις: Κατά παρέκκλιση το μέγιστο ύψος παραμένει ως έχει για τα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί πριν την έγκριση της παρούσας.
ζ.	Χρήσεις γης	«ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ(Χ.Μ.Ο.)» Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 8 «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).
η.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλαγία και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ. Παρεκκλίσεις: Τα υφιστάμενα κτίρια πριν την ισχύ της παρούσας κατά παρέκκλιση θεωρούνται νομίμως υφιστάμενα ως έχουν.
θ.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυτού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ.
ι.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	7,00 x (σ.δ.), όπου (σ.δ.) ο συντελεστής δόμησης

2. ΤΟΜΕΑΣ Β :

Περιλαμβάνει τα Οικοδομικά Τετράγωνα τα ΟΤ1Β, ΟΤ1Γ, ΟΤ5Β, ΟΤ6, ΟΤ7Β, ΟΤ8, ΟΤ9, ΟΤ10, ΟΤ11, ΟΤ12 και ΟΤ14 για τα οποία καθορίζονται:

α.	Ελάχιστο Εμβαδόν	Δυο χιλιάδες (2000) τμ
β.	Ελάχιστο Πρόσωπο	Είκοσι πέντε (25) μ.
γ.	Μέγιστο ποσοστό Κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής Δόμησης	Ένα και έξι δέκατα (1.6) Ο Συντελεστής Δόμησης μειώνεται σε ένα και τέσσερα δέκατα (1.4) για τις «υπόλοιπες χρήσεις», όπως αυτές αναφέρονται στην παρ.2β του άρθρου 52 του Ν.3982/11 (ΦΕΚ 143 Α) και στην παρ.2β του άρθρου 11 του Ν.4982/22 (ΦΕΚ195 Α).
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα εννέα και πενήντα (19.50) μ. Το μέγιστο ύψος κτιρίων μειώνεται σε δέκα επτά και είκοσι πέντε (17.25) μ. για τις «υπόλοιπες χρήσεις», όπως αυτές αναφέρονται στην παρ.2β του άρθρου 52 του Ν.3982/11 (ΦΕΚ 143 Α) και στην παρ.2β του άρθρου 11 του Ν.4982/22 (ΦΕΚ195 Α). Παρεκκλίσεις: Κατά παρέκκλιση το μέγιστο ύψος παραμένει ως έχει για τα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί πριν την έγκριση της παρούσας.
ζ.	Χρήσεις γης	«ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ (Υ.Ο.)» Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 11 «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).
η.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλαγία και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ. Παρεκκλίσεις: Τα υφιστάμενα κτίρια πριν την ισχύ της παρούσας κατά παρέκκλιση θεωρούνται νομίμως υφιστάμενα ως έχουν.
θ.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυτού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ.
ι.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	7,00 x (σ.δ.), όπου (σ.δ.) ο συντελεστής δόμησης

3. ΤΟΜΕΑΣ Γ :

Περιλαμβάνει τα Οικοδομικά Τετράγωνα τα ΟΤ1Α, ΟΤ5Α, ΟΤ7Α και ΟΤ7Γ για τα οποία καθορίζονται :

α.	Ελάχιστο Εμβαδόν	Χίλια (1000) τμ
β.	Ελάχιστο Πρόσωπο	Είκοσι (20) μ
γ.	Μέγιστο ποσοστό Κάλυψης	60% της επιφάνειας των οικοπέδων
δ.	Συντελεστής Δόμησης	Ένα και δύο δέκατα (1.2)
ε.	Μέγιστο ύψος κτιρίων	Δέκα επτά και είκοσι πέντε (17.25) μ
ζ.	Χρήσεις γης:	«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ (Κ.Φ.)» Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 12 «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).
η.	Ελάχιστη απόσταση κτιρίων από πλαγία και οπίσθια όρια	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ.
θ.	Ελάχιστη απόσταση των ανεγερθησομένων εντός του αυτού οικοπέδου κτιρίων	Απόσταση Δ σύμφωνα με ΝΟΚ ως ισχύει εκάστοτε, με ελάχιστη τα 5.00μ.
ι.	Συντελεστής κατ' όγκο (μ3/μ2)	7,00 x (σ.δ.), όπου (σ.δ.) ο συντελεστής δόμησης

4. Ανεξαρτήτως τομέα επιτρέπεται η έγκριση παρεκκλίσεων τόσο ως προς το μέγιστο ύψος όσο και ως προς τον μέγιστο συντελεστή κατ' όγκο εκμετάλλευσης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

5. Κτίρια και εγκαταστάσεις νομίμως υφιστάμενα, διατηρώντας τα πολεοδομικά μεγέθη της αδειοδότησης τους , αναθεωρούν - τροποποιούν τις αδειοδοτήσεις τους ως προς τις χρήσεις με βάσει τις διατάξεις της παρούσας.

6. Ανεξαρτήτως τομέα οικόπεδα που αφορούν στην εγκατάσταση κοινωφελών εγκαταστάσεων και έχουν δημιουργηθεί ή θα δημιουργηθούν με απόφαση απαλλοτρίωσης θεωρούνται άρτια ως έχουν.

7. Τα πολεοδομικά μεγέθη που δεν ρυθμίζονται με την παρούσα, ορίζονται με τις διατάξεις του ν.4067/2012 (ΝΟΚ) και την κείμενη νομοθεσία όπως ισχύει.

8. Στα οικοδομικά τετράγωνα ΚΧ1, ΚΧ2, ΚΧ4, ΚΧ5, ΚΧ6 και ΚΧ7 εγκρίνεται χρήση «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ (Περιμετρικό Πράσινο)», και επιτρέπεται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

9. Στα οικοδομικά τετράγωνα ΚΧ3, ΚΧ8, ΚΧ9 και ΚΧ10 εγκρίνεται χρήση «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ», και επιτρέπεται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

10. Στο οικοδομικό τετράγωνο ΟΤ15 εγκρίνεται χρήση «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ-ΕΝΕΡΓΟ ΔΙΚΤΥΟ», και επιτρέπονται οι χρήσεις «σιδηροδρομικών μεταφορών» του άρθρου 6α παρ. 1 στοιχ. ε του ν. 3891/2010 εξαιρουμένων των υπολοίπων χρήσεων που προβλέπονται στην ίδια διάταξη. Εξαιρούνται τόσο οι εγκαταστάσεις παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών όσο και οι χρήσεις που προβλέπεται να εγκρίνονται κατά περίπτωση, δηλαδή «οι χρήσεις μεταφορών, οι χρήσεις κοινωφελών λειτουργιών, οι χρήσεις χονδρεμπορίου και οι εγκαταστάσεις αστικών υποδομών». Συγκεκριμένα επιτρέπεται η κατασκευή σιδηροδρομικών γραμμών (ν.3891/2010) για τη διενέργεια σιδηροδρομικών μεταφορών και την εκτέλεση των απαιτούμενων δράσεων και διαδικασιών προς εξασφάλιση της κυκλοφορίας των συρμών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες εθνικές και κοινοτικές προδιαγραφές, κανόνες και νομοθεσία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ (31)
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ (088)

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

3680-44032/2	3696-44032/2	3712-44032/2
3680-44020/2	3696-44020/2	3712-44020/2
3680-44008/2	3696-44008/2	3712-44008/2

Β.Γ. : ΒΟΡΡΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ
Β.Μ. : ΒΟΡΡΑΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ
Β.Τ. : ΒΟΡΡΑΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΩΝ (Υ)
ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (Α)
ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑ CC ΑΝΑ ΕΤΟΣ

0 50 100 200 300 800 1000 m

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλου : 0.99976

Ε.Γ.Σ.Α. (Ελληνικό Γεωδ. Σύστημα Αναφοράς)
Ελειψοειδές G.R.S. 80 a = 637827 f = 1 / 298.2572236
Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή
Κεντρικός Μεσημβρινός 24 μοιρών Ko = 0.9996
Στον Μεσημβρινό το X = 500.000
Πλάτος αναφοράς 00 00΄ 00΄΄
Ο Γεωγραφικός Κωδικός Αριθμός (Γ.Κ.Α.) αντιστοιχεί στο σημείο αναφοράς του αριθμού του οικοπέδου

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ
ΤΡΙΠΟΛΗ 22-12-2022

ΛΥΜΠΕΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΑΘΗΝΑ - - 2022

ΔΙ. ΠΕ.ΧΩ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΛΑΡΙΣΑ - - 2022

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.
ΒΙ.ΠΕ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Τριγωνομετρικό
- Πολυγωνομετρικό σημείο
- Χωροσταθμική αφετηρία
- Κτηματολογικός αριθμός οικοπέδου
- Κτηματολογική ενότητα Κτηματολογικό τετράγωνο
- Κύρια ισουψής καμπύλη
- Δευτερεύουσα ισουψής καμπύλη
- Άξονας γραμμής υψηλής τάσης(ΔΕΗ) και όρια ζώνης δουλείας
- Κτίσμα
- Κτίσμα υπο κατασκευή
- Υπόγειο κτίσμα
- Ερείπιο
- Αρχαίο μνημείο
- Πυλώνας ΔΕΗ
- Ιστος κεραίας
- Οριο ιδιοκτησίας
- Ασφαλτοστρωμένος δρόμος
- Αγροτικός δρόμος
- Μονοπάτι
- Άξονας σιδηροδρομικής γράμμης
- Μανδρότοιχος
- Ξερολιθιά
- Συρματοπερίφραξη
- Επιφανειακός αγωγός
- Ποτάμι
- Χείμαρος
- Τεχνητό αρδευτικό αυλάκι
- Ακτή θάλασσας ή λίμνης
- Ελος
- Τεχνητό πρανές
- Φυσικό πρανές
- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ (Γ10)
- Α / Υ.Ο. : ΤΟΜΕΑΣ / ΧΡΗΣΗ
- Raster προκηπίου (πρασιά)
- ΑΡΧΙΚΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟ (003)
- ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ — ΑΡΘΡΟ 7 του Π.Δ.59/21-06-2018(ΦΕΚ114/Α/29-06-2018)
- ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ (Περιμετρικό Πράσινο) — ΑΡΘΡΟ 7 του Π.Δ.59/21-06-2018(ΦΕΚ114/Α/29-06-2018)
- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ — ΑΡΘΡΟ 12 του Π.Δ.59/21-06-2018(ΦΕΚ114/Α/29-06-2018)
- ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ — ΑΡΘΡΟ 11 του Π.Δ.59/21-06-2018(ΦΕΚ114/Α/29-06-2018)
- ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ — ΑΡΘΡΟ 8 του Π.Δ.59/21-06-2018(ΦΕΚ114/Α/29-06-2018)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ-ΕΝΕΡΓΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΣΕΩΝ

Υ.Ο. «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ»
Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 11 «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

Χ.Μ.Ο. «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ»
Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 8 «ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

Κ.Φ. «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ»
Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 12 «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

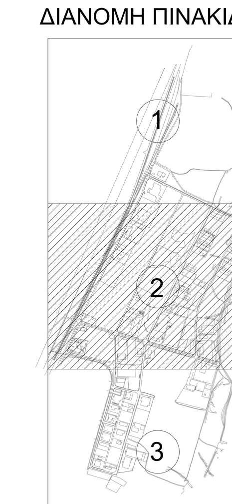
ΠΡ «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ»
Επιτρέπονται το σύνολο των χρήσεων του ΑΡΘΡΟΥ 7 «ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ-ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ» του Π.Δ.59/21-06-2018 (ΦΕΚ114/Α/29-06-2018).

ΣΙΔ.Ο.Μ.:«ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΟΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ-ΕΝΕΡΓΟ ΔΙΚΤΥΟ»
Επιτρέπονται οι χρήσεις «σιδηροδρομικών μεταφορών» του άρθρου 6α παρ. 1 στοιχ. ε του ν. 3891/2010 εξαιρουμένων των υπολοίπων χρήσεων που προβλέπονται στην ίδια διάταξη. Εξαιρούνται τόσο οι εγκαταστάσεις παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών όσο και οι χρήσεις που προβλέπεται να εγκρίνονται κατά περίπτωση, δηλαδή «οι χρήσεις μεταφορών, οι χρήσεις κοινωφελών λειτουργιών,οι χρήσεις χονδρεμπορίου και οι εγκαταστάσεις αστικών υποδομών». Συγκεκριμένα, επιτρέπεται η κατασκευή σιδηροδρομικών γραμμών (ν.3891/2010) για τη διενέργεια σιδηροδρομικών μεταφορών και την εκτέλεση των απαιτούμενων δράσεων και διαδικασιών προς εξασφάλιση της κυκλοφορίας των συρμών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες εθνικές και κοινοτικές προδιαγραφές, κανόνες και νομοθεσία.

- ΟΡΙΟ ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ
- ΟΡΙΟ ΤΟΜΕΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
- Όριο Πεζόδρομου
- Ρυμοτομική Γραμμή προς έγκριση
- Οικοδομική Γραμμή προς έγκριση
- Καταργούμενη Ρ.Γ.
- Καταργούμενη Ο.Γ.
- Ο.Γ. / Ρ.Γ. που δεν μεταβάλεται
- ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΥΠΕΡ ΕΛΛ.ΔΗΜΟΣΙΟΥ
- ΟΡΙΟ ΟΣΕ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΙ.ΠΕ. ΛΑΡΙΣΑΣ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΧΩΡΟΒΑΤΗΣ Α.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΩΝ
Γρηγορίου Ε΄16 - Τρίπολη Τ.Κ. 22100
Τηλ.2710-232214 / Fax 234510
email:domain@horovatis.gr

ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ & ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 2000

Π.5.2 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΜΕ ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΗΦΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 22-12-2022

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	:ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ	:ΤΕΜΠΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	:ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	:ΜΑΚΡΥΧΩΡΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	:ΒΙ.ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ