

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. **15/2016** πρακτικό συνεδρίασης Δ.Σ Δήμου Τεμπών

Σήμερα στις **18** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2016** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **20:00'** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 7069/13-07-16 πρόσκληση του Προέδρου του Δ. Σ. που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου της έδρας και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους αυτού (άρθρο 95 του Ν. 3463/2006) για την συζήτηση και λήψη απόφασης στο κατωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο **ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ (27)** Δημοτικών Σ/λων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ (23)

1. Τσέτσιλας Δημήτριος	14. Διψάνας Αχιλλεύς
2. Τσάτσαρης Χρήστος	15. Ζάχος Βασίλειος
3. Έξαρχος Γεώργιος	16. Μανώλης Γεώργιος
4. Αργυρίου Ιωάννης	17. Κυρίτσης Γεώργιος
5. Νταφούλης Κων/νος	18. Βλάχκας Ιωάννης
6. Πανάγου Ελευθερία	19. Νικολάου Γεώργιος
7. Τσιόπα-Λύτρα Γεωργία	20. Καραναστάσης Αθανάσιος
8. Μπουζέκης Ευθύμιος	21. Τζέκας Θωμάς
9. Τσιαπλές Θωμάς	22. Γκατζόγιας Παναγιώτης
10. Καρατέγος Μιχάλης	23. Μαϊμάρης Δημήτριος
11. Σαϊτης Αστέριος	24. --
12. Τσεργάς Κων/νος	25. --
13. Τσούγιας Χρήστος	26.--

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ (4)

1. Ζησάκη Ξανθή	4. Μπίκας Χρήστος
2. Ντόντος Γεώργιος	Αν και νόμιμα κληθέντες
3. Κακαγιάννης Χρήστος	

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ κ. Κολλάτος Κων/νος.

Στη συνεδρίαση ορίσθηκε ειδικός γραμματέας η Κοντογιάννη Παρασκευή υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Προσκλήθηκαν και παρέστησαν οι Πρόεδροι των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Καλότυχος Γ., Μιχαλάκης Σ., Ζαφείρης Κ., Λαΐνας ΑΘ., Γκανάτσιος Αντ., Νταής Β., καθώς και οι εκπρόσωποι Τοπικών Κοινοτήτων Λαγούρος Ι., Καραμανές Ν. & Σακκαβός Ι.

Ο Πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου κ. Τσέτσιλας ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας και αφού πρώτα ομόφωνα συμφώνησαν για την συζήτηση των Ε.Η.Δ. θεμάτων, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης για συζήτηση.

ΘΕΜΑ (6°). «Γνωμοδότηση επί της ανακοίνωσης για την Τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος ΑΚ Τεμπών-ΑΚ Ραψάνης του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, σχετικά με την κατασκευή & λειτουργία του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών & τη διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου Αμπελακίων»

Αριθμός Απόφασης (113)

Πριν την εισήγηση του θέματος διαβάστηκε σχετική επιστολή που έστειλε ο κ. Μπίκας Χρ. της «Λαϊκής Συσπείρωσης» .

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος κ. Κολλάτος Κων/νος

Με το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 611/09-06-2016 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μας ζητήθηκε να ενημερωθεί το Δ.Σ. σχετικά με την ΜΠΕ.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την κατατεθείσα ΜΠΕ, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Για το συγκεκριμένο τμήμα της υφιστάμενης Π.Α.Θ.Ε έχει εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει εκδοθεί η ΚΥΑ 85884/05.08.2002 με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την λειτουργία του έργου «Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Λάρισας-Θεσσαλονίκης: Τμήμα Α.Κ Τεμπών Α.Κ Ραψάνης», η οποία τροποποιήθηκε το 2003 με την υπ' αριθ. πρωτ. 132055/20.08.2003 Απόφαση και εν συνέχεια παρατάθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ. 141512/23.02.2005 ΚΥΑ με θέμα: «Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Μαλιακός –Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας –Αθήνας –Θεσσαλονίκης –Ευζώνων (ΠΑΘΕ) έως τις 31.12.2015. Τέλος η ΚΥΑ Ε.Π.Ο τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ. 201977/01.08.2011 ΚΥΑ. (σελ. 7)

Εξαιτίας της εξαιρετικά μικρής κλίμακας του έργου του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων στο ύψος του οικισμού των Τεμπών αλλά και των υφιστάμενων για την εξυπηρέτησή του υποδομών, της άμεσης γειτνίασης και της λειτουργικής του σχέσης με το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο της Ν.Ε.Ο Αθηνών –Θεσσαλονίκης, Τμήμα από Α/Κ Τεμπών έως Α/Κ Ραψάνης, το παρόν έργο δύναται να ενταχθεί και να καλυφθεί από τους Περιβαλλοντικούς όρους της προαναφερθείσας ΚΥΑ, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι κατά την έκδοση της ΚΥΑ 85884/05.08.2002, πλησίον της προτεινόμενης θέσης εγκατάστασης βρίσκονταν εγκατεστημένος και λειτουργούσε ο Σταθμός Διοδίων Τεμπών, ο οποίος εν συνέχεια καταργήθηκε. Συγκεκριμένα στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην παράγραφο 4.2.1.3 Χρήσεις Γής, αναφέρεται ότι στην περιοχή διέλευσης του οδικού άξονα εντοπίζεται μεταξύ των άλλων χρήσεων γης και «Σταθμός Διοδίων στην υφιστάμενη Εθνική Οδό στο ύψος του οικισμού των Τεμπών και σε απόσταση 400 m από τον υπό μελέτη άξονα» (σελ. 7).

Στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος «Μαλιακός –Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ (Ν.3605/2007) ορίζεται ότι στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνονται και έργα που αφορούν στο τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού ΠΑΘΕ Α/Κ Ευαγγελισμού –Α/Κ Λεπτοκαρυάς, το οποίο μετά τη λήξη της περιόδου Μελετών –Κατασκευών θα λειτουργήσει ως οδός ιδιαίτερης περιβαλλοντικής σημασίας. Η εγκατάσταση και λειτουργία των Σταθμών Διοδίων προβλέπεται επίσης στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός –Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα –Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ευζώνοι (Π.Α.Θ.Ε) (Φ.Ε.Κ 190^Α 08/08/2007) έχει παραχωρηθεί στον Παραχωρησιούχο το αποκλειστικό δικαίωμα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης με την επιβολή και είσπραξη διοδίων τελών και με κάθε άλλη νόμιμη χρήση που αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση των χρηστών κατά τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης για το Κύριο Έργο Παραχώρησης.» (σελ 12).

Η προτεινόμενη τροποποίηση αφορά στην ανάπτυξη του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων (Μ.Σ.Δ) Τεμπών και των υποστηρικτικών του εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των μελετών για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή, διασφαλίζοντας τις πιθανές κινήσεις των οχημάτων προς όλους τους γειτονικούς προορισμούς. Ο σταθμός

χωροθετείται πλησίον των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων που προϋπάρχουν από παλαιότερη λειτουργία μετωπικού σταθμού διοδίων στην περιοχή. Η προτεινόμενη τροποποίηση αφορά στο τμήμα της Π.Ε.Ο μήκους περίπου 700μ. Ο άξονας του νέου Μετωπικού Σταθμού Διοδίων βρίσκεται στη Χ/Θ 0+400. Η κυκλοφοριακή λειτουργία των συνδέσεων με τις υφιστάμενες ιδιοκτησίες παραμένει όπως λειτουργεί σήμερα. Μελετήθηκαν δυο άξονες προκειμένου να δημιουργηθεί μια καλή γεωμετρία σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας. Όλες οι απαιτούμενες εργασίες παραμένουν εντός του υφισταμένου ορίου απαλλοτρίωσης σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΠΕ του τμήματος Α.Κ Τεμπών –Α.Κ Ραψάνης, παρά τις ποικίλες πιέσεις που δέχεται το φυσικό περιβάλλον της περιοχής από τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες με κυριότερες τα διάφορα έργα υποδομής (δρόμοι, γέφυρες, σιδηρόδρομος, φυσικό αέριο, κεραίες τηλεφωνίας, ηλεκτρισμός) την τουριστική δραστηριότητα (πιέσεις στην Αγία Παρασκευή, διόδια Τεμπών) τη βόσκηση και τις εκχερσώσεις, την μη ορθολογική συχνά εκμετάλλευση των δασών, το κυνήγι (λαθροθηρία) κ.α, βρίσκεται σε εξαιρετική ακόμα κατάσταση. Η χλωρίδα και πανίδα της περιοχής, το υδατικό στοιχείο του Πηνειού και των πηγών, η μοναδική γεωμορφολογία σε συνδυασμό με την ιστορικότητα της περιοχής και όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες συνιστούν ένα τοπίο ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και μια φυσική περιοχή ανεκτίμητης αξίας για την Ελλάδα. Η εγκατάσταση και λειτουργία των διοδίων στο ύψος του οικισμού των Τεμπών, δεν αναμένεται να επηρεάσει καθ' οιονδήποτε τρόπο τα υπό προστασία οικοσυστήματα.» (σελ.30)

Όσον αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο φυσικό καθώς και στο ανθρωπογενές περιβάλλον επισημαίνεται ότι δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις, επαυξημένες σε σχέση με το εγκεκριμένο κυρίως έργο και ως εκ τούτου, δεν απαιτείται η λήψη επιπρόσθετων μέτρων για την αντιμετώπισή τους. Κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων καθώς και κατά την λειτουργία της δραστηριότητας θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα που προβλέπονται, τόσο από τις εγκεκριμένες Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όσο και από τις Εγκρίσεις Περιβαλλοντικών Όρων προκειμένου να περιοριστούν οι όποιες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Επιπρόσθετα μέτρα προστασίας περιβάλλοντος από αυτά που λαμβάνονται σήμερα δεν απαιτούνται» (σελ.79).

Η τεχνική υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη την εν λόγω μελέτη παραθέτει την εξής άποψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Η παραχωρησιούχος Ανώνυμη Εταιρία επιδιώκει την εγκατάσταση και λειτουργία του νέου Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Τεμπών παράλληλα με τον ήδη υπάρχοντα στο Μακρυχώρι για αυτονόητους οικονομικούς λόγους.

Με τη μελέτη περιβάλλοντος προτείνεται ως αναγκαία θυσία αυτή της προστατευόμενης περιοχής της Κοιλιάδας των Τεμπών.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η ίδια η μελέτη εκθέτει το φυσικό περιβάλλον, τα οικοσυστήματα, τη βλάστηση, τη χλωρίδα, τα αισθητικά δάση, τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, τη σπάνια πανίδα, τα πολιτιστικά μνημεία κ.α. Δεν νοείται όμως επιβάρυνση του περιβάλλοντος για το ταμειακό συμφέρον, όταν έχει ήδη κριθεί ότι ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΕΝ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ, πόσο μάλλον για το ταμειακό συμφέρον ανώνυμης εταιρίας.

Σύμφωνα με την ίδια παραχωρησιούχο εταιρία και όπως προκύπτει από την μελέτη, οι όροι της ως άνω ΚΥΑ ισχύουν μέχρι 31-12-2015. Δηλαδή από την 1-1-2016 οποιαδήποτε εργασία εκτελείται ή εκτελεστεί στο παραπάνω σημείο γίνεται παράνομα και χωρίς να τηρούνται οι περιβαλλοντικές προϋποθέσεις. Επομένως δεν μπορεί να εκτελεσθεί το προτεινόμενο έργο χωρίς ισχύ περιβαλλοντικών όρων και χωρίς τροποποίηση της 85884/05-08-2002 ΚΥΑ.

Η προκειμένη μελέτη πέρα από την τεχνική περιγραφή των προβλεπόμενων έργων, περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης δεν αιτιολογεί με συγκεκριμένα κριτήρια τις επιπτώσεις στο φυσικό, ατμοσφαιρικό, ακουστικό περιβάλλον των προστατευόμενων

περιοχών.

Επίσης καμία αναφορά δεν γίνεται στις επιπτώσεις που προκαλούνται από την ανάσχεση της κυκλοφορίας των προ των ταμείων είσπραξης των τελών διοδίων ή από την υπερφόρτιση της κυκλοφορίας.

Η τώως Κοινότητα Τεμπών και οι παρακείμενες ιδιοκτησίες των κατοίκων κόβονται κυριολεκτικά στη μέση, όπως και ολόκληρος ο Δήμος Τεμπών, ενώ με την εγκατάσταση και λειτουργία των ως άνω διοδίων δεν υπάρχει οδικό εναλλακτικό δίκτυο για την οδική κίνηση δημοτικών ενοτήτων και οικισμών του Δήμου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ** να γνωμοδοτήσουμε **αρνητικά** ως προς την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος ΑΚ Τεμπών – ΑΚ Ραψάνης του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία του μετωπικού σταθμού διοδίων Τεμπών και την διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου Αμπελακίων.

Και κάλεσε το Δ.Σ. ν' αποφασίσει σχετικά

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, του Ν.3463/2006, την εισήγηση του θέματος, την αριθ. 38/2016 απόφαση της ΕΠΖ [ΑΔΑ: Ω0ΥΑΩΗ7-ΨΘΜ], τις αποφάσεις των Τ.Σ. Τεμπών & Αμπελακίων και μετά από διαλογική συζήτηση.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Γνωμοδοτεί **αρνητικά** ως προς την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος ΑΚ Τεμπών – ΑΚ Ραψάνης του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία του μετωπικού σταθμού διοδίων Τεμπών και την διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου Αμπελακίων.

Διαφωνεί γενικότερα, με τη δημιουργία μετωπικού σταθμού διοδίων στα Τέμπη, για τους ανωτέρω αναφερόμενους στην εισήγηση λόγους.

Ορίζει Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1)Κολλάτος Κων., 2) Μπίκας Χρ., 3) Τσεργάς Κων., 4)Νταφούλης Κων., 5)Νικολάου Γεω. & τον νομικό σύμβουλο της υπόθεσης κ. Κατσαρό , για την προώθηση & ανάδειξη του ζητήματος, προς τον Περιφερειάρχη, τους βουλευτές του νομού και όπου αλλού χρειαστεί.

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **113/2016**

.....
Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Τσέτσουλας Δημ.